

ADDENDUM

THIS ADDENDUM REPLACES SOME INFORMATION IN THE MANUAL.

CHECKING THE OIL LEVEL



WARNING: Check the oil level before each use. The importance of maintaining the proper oil level cannot be overemphasized.

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. **Set the unit on a flat, level surface**, such as a workbench or table. The cutting head shield should hang over the edge so that the engine is level (Fig. 1).

NOTE: Failure to keep the engine level may cause the oil to overfill.

3. Clean the area around the oil fill plug (Fig. 2) to prevent debris from entering the oil fill hole (Fig. 2).
4. Unscrew the oil fill plug.
5. Wipe off the oil from the dipstick (Fig. 3) with a clean cloth.
6. Reinstall the oil fill plug and then unscrew it again.
7. Examine the oil level on the dipstick. Oil should cover the hash marks (Fig. 3).
 - If the oil level is too low, add a small amount of oil to the oil fill hole. Repeat steps 5 - 7 until the oil is at the correct level.



WARNING: DO NOT overfill the crankcase. **OVERFILLING THE CRANKCASE MAY CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY.**

- If the oil level is too high, tip the unit and drain the excess oil into an appropriate container.
8. Wipe up any oil that may have spilled.
 9. Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug (Fig. 2).
 10. Reinstall the oil fill plug.

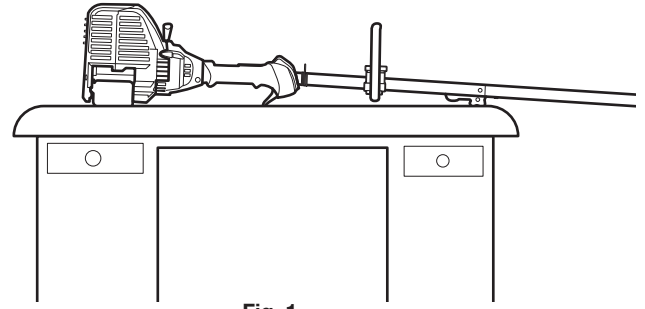


Fig. 1

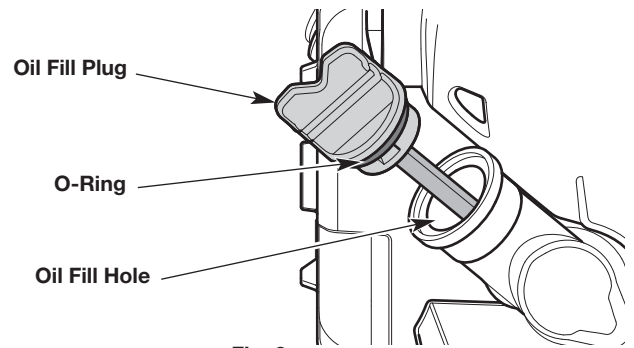


Fig. 2

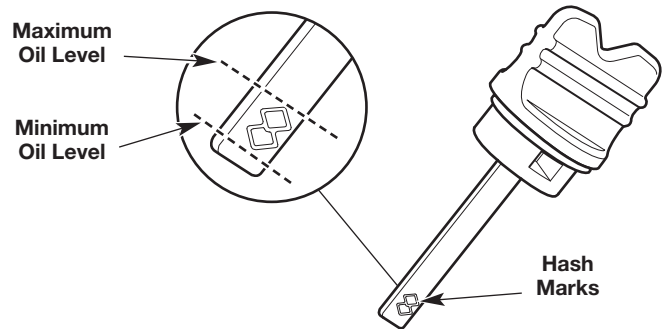


Fig. 3

ESTE APÉNDICE SUSTITUYE PARTE DE LA INFORMACIÓN EN EL MANUAL.

CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE



ADVERTENCIA: Controle el nivel de aceite antes de cada uso. No está de más insistir en la importancia de mantener el nivel de aceite adecuado.

1. Detenga el motor y deje que se enfríe.
2. **Ubique la unidad sobre una superficie plana y nivelada**, como un banco de trabajo o una mesa. El protector del cabezal de corte debe quedar colgando del borde de manera que el motor quede nivelado (Fig. 1).

NOTA: Si no se mantiene nivelado el motor se puede cargar aceite en exceso.

3. Limpie la zona que rodea el tapón de llenado de aceite (Fig. 2) a fin de evitar que ingresen residuos en el orificio de carga de aceite (Fig. 2).
4. Desenrosque el tapón de llenado de aceite.
5. Limpie el aceite de la varilla del nivel de aceite (Fig. 3) con un trapo limpio.
6. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y desatornillelo nuevamente.
7. Revise el nivel de aceite que indica la varilla. El aceite debe cubrir las marcas de guiones (Fig. 3).
 - Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue una pequeña cantidad de aceite en el orificio de llenado de aceite. Repita los pasos 5 – 7 hasta que el aceite esté en el nivel correcto.



ADVERTENCIA: NO llene en exceso el cárter. SI SE LLENA EXCESIVAMENTE EL CÁRTER SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES PERSONALES GRAVES.

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, incline la unidad y drene el exceso de aceite en un recipiente adecuado.
8. Limpie el aceite que se pueda haber derramado.
 9. Compruebe que la junta tórica esté en su lugar en el tapón de llenado de aceite (Fig. 2).
 10. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite.

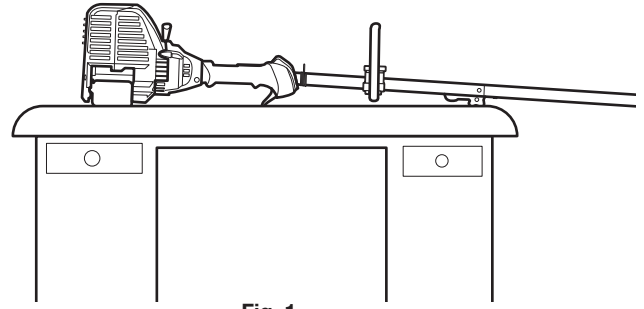


Fig. 1

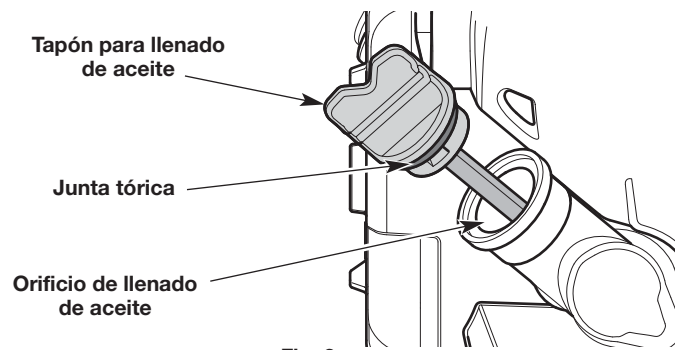


Fig. 2

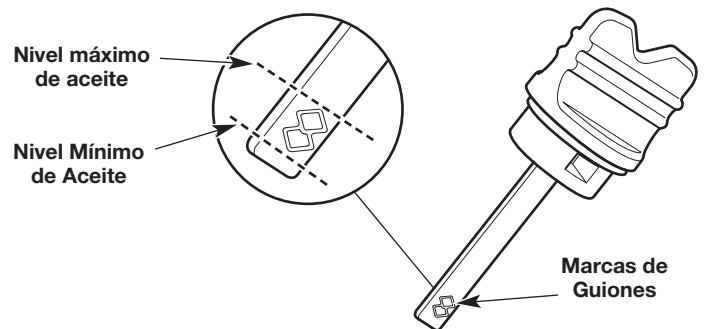


Fig. 3