

Operator's Manual

Zero Turn Tractor Lapbar

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	2	<i>Product Care</i>	15
<i>Assembly & Set-Up</i>	6	<i>Parts/Warranty</i>	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Controls & Operation</i>	9		

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.





WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine.

Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

HEED ITS WARNING!



CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of

amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other

7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Do not use the machine for towing.
19. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Be aware and pay attention to the safety system function that stops power to the blades when driving in reverse. If not functioning properly, contact an authorized dealer for safety system inspection and repair.
20. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
21. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
22. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place drive control levers in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
23. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
26. Disengage all attachment clutches, set the parking brake to the 'ON' position and move the RH and LH drive control levers to the neutral position before attempting to start the engine.
27. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
28. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
29. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
30. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow across slopes, not up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed so that you will not have to stop

while on the slope. Avoid starting or stopping on a slope. If the tires are unable to maintain traction, disengage the blades and proceed slowly and carefully straight down the slope.

4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid acceleration or deceleration could cause the front of the machine to lift and rapidly roll over backwards, which could cause serious injury.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. To avoid back-over accidents, always look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - g. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1/2" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after

operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized dealer.

4. Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your machine serviced professionally by an authorized dealer.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.














Spark Arrestor

WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	DANGER — ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER — ROTATING BLADES Mowing in reverse is not recommended.
	WARNING — ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	DANGER — ROTATING BLADES Look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING — THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	DANGER — SAFETY DEVICES Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
	WARNING — BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING — SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees. Do not mow up and down slopes. Mow across slopes no greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	WARNING — HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING — FIRE HAZARD Allow machine to cool before fueling or storing.
	WARNING — FIRE HAZARD Do not drive through piles of dry leaves or tall grass.
	WARNING — FIRE HAZARD Do not allow debris to accumulate. The build up of debris can lead to a fire.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Slope Gauge

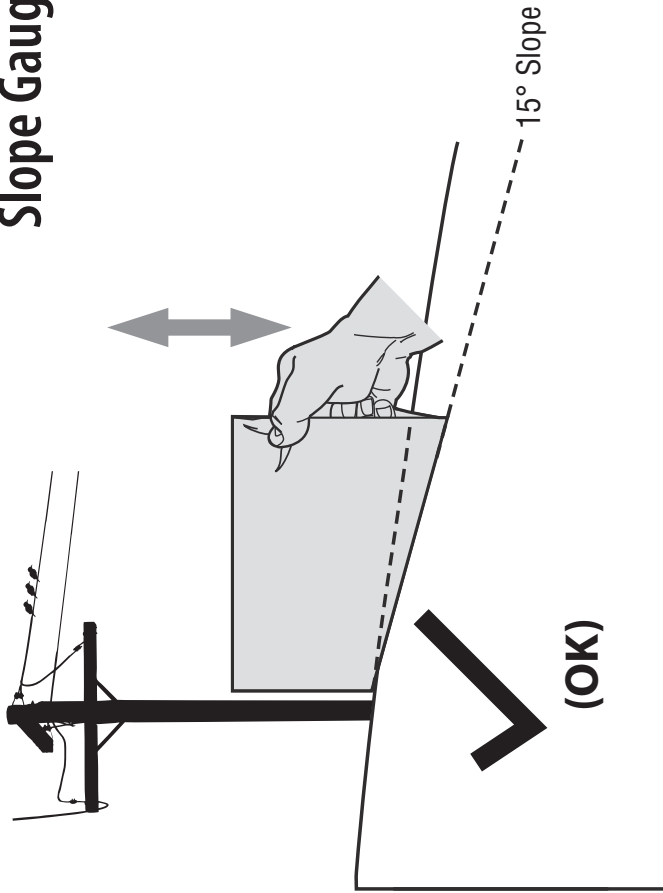


Figure 1

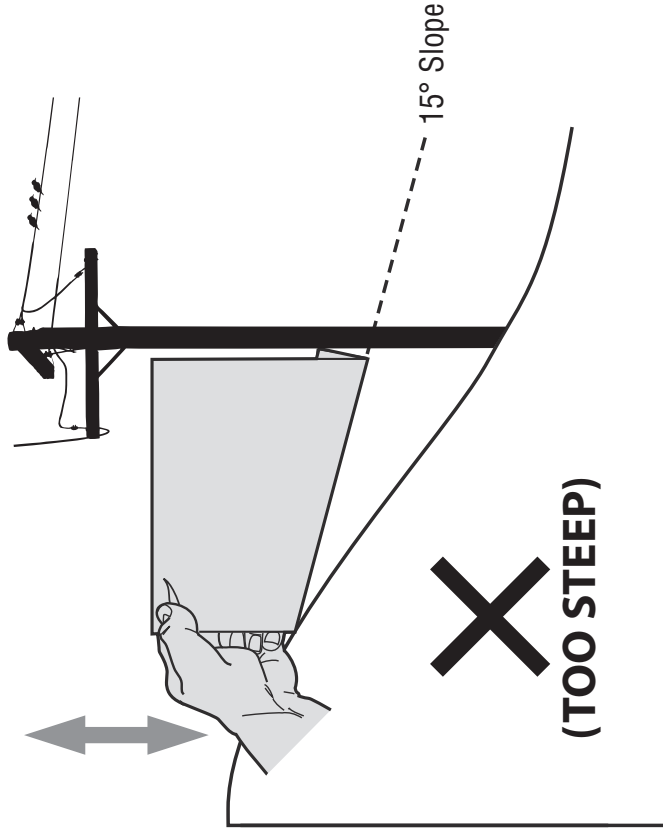


Figure 2

15° dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE

IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).



WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed

and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at www.opei.org or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

Note: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

Note: All references in this manual to the left or right side and front or back of the tractor are from the operating position only. Exceptions, if any, will be specified.

Tractor Preparation

Manually Moving the Tractor

1. Engage the transmission bypass rods, one on each side of the tractor, to move the tractor manually without starting it. The transmission bypass rods are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel. Engage the bypass rods by pulling each one out (a) and to the right (b) to lock it into place. See Figure 2-1.

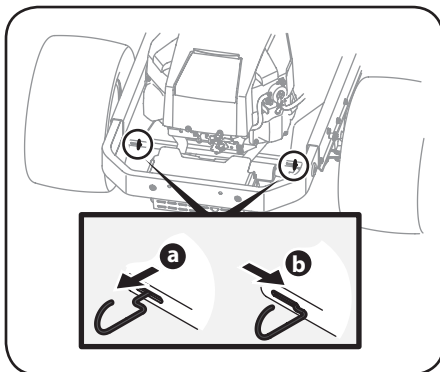


Figure 2-1

2. Disengage the bypass rods by reversing the steps after moving the tractor. See Figure 2-1.
3. Remove the deck wash system nozzle adapter from the manual bag and store for future use.

Install Operator's Seat

To install the seat proceed as follows:

Note: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached.

1. Cut any straps securing the seat assembly and the drive control levers to the tractor. Remove any packing material.

Note: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch.

2. Remove the two shoulder screws (a) and lock nuts (b) in the seat pan as shown in Figure 2-2.

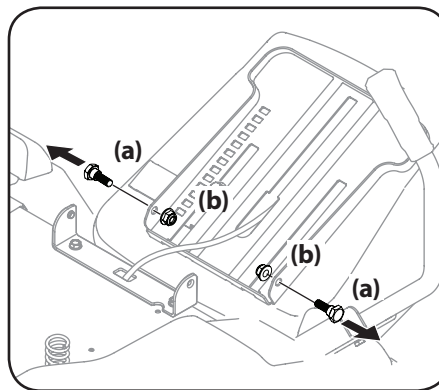


Figure 2-2

3. Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder screws (a) and lock nuts (b). Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 2-3.

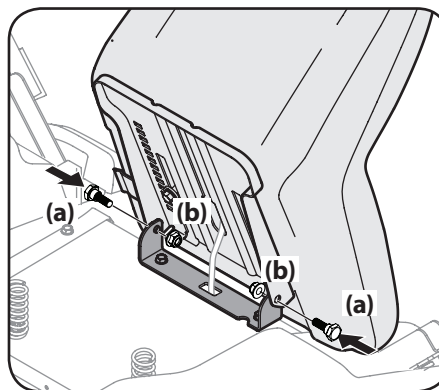


Figure 2-3

Note: Be sure to push the excess wire from the wire harness into the seat box hole before continuing.

Position Drive Control Levers

The drive control levers of the tractor are lowered for shipping purposes. The hex screws and flat washers that normally secure the control levers in their operating position are in a hardware pack inside your manual bag. The control levers must be repositioned to operate the tractor. To reposition the control levers for operation, proceed as follows:

1. Remove the hex screws (a) and flat washers (b) from the hardware pack in your manual bag. See Figure 2-4.

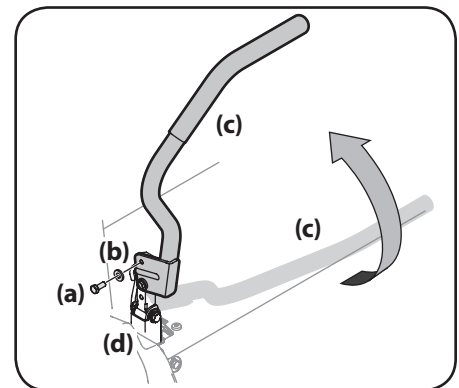


Figure 2-4

2. Lift and swing that control lever (c) upward until the slotted hole in the control lever (c) bracket aligns with one of the holes in the pivot bracket (d). See Figure 2-4.
3. Slide the flat washer (b) onto the hex screw (a). From the outside, insert the hex screw (a) with the flat washer (b) through the control lever bracket (c) and the hole of the pivot bracket (d). See Figure 2-4. Using a 1/2" wrench snug the hex screw (a), but do not fully tighten.
4. Note the relative position of the control lever (c) to the pivot bracket (d), then repeat the previous steps to reposition the other control lever (c) in approximately the same position.

Note: Torque the hex screws (a) down tightly to prevent the control levers (c) from slipping out of position.

- Refer to "Adjusting the Drive Control Levers" in the Product Care section for instructions for the final adjustment of the levers.

Lower Deck Discharge Chute Deflector



WARNING: Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

Note: For models with 34" Deck, skip ahead to "Connecting the Battery Cables". For models with a 46", 50" and 54" Deck skip ahead to step 6.

- Remove the keys that are attached with a zip tie to the chute bracket.
- Remove the flange lock nut and hex screw from the deck.
- Place the chute deflector on the deck, be sure to insert the tabs on the chute deflector into the holes on the deck. See Figure 2-5.

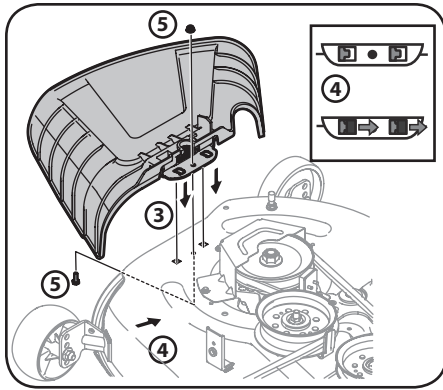


Figure 2-5

- When the tabs are installed in the deck, slide the chute deflector toward the rear of the tractor until the bolt hole in the chute deflector aligns with the hole in the deck. See Figure 2-5.
- Secure the chute deflector in place with the flange lock nut and hex screw removed in step 2. Tighten to 102-124 in-lbs. See Figure 2-5.
- On models with a 46", 50" and 54" decks the chute is shipped attached and with a stop bracket holding the chute upright. The stop brackets must be removed prior to operating the tractor.
- Holding the chute deflector fully upward, remove the shipping brace. Lower the chute deflector and discard the shipping brace. See Figure 2-6.

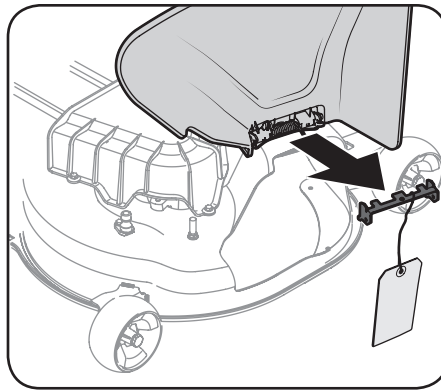


Figure 2-6

Setting the Front Gauge Wheels



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Note: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

- Check the tire pressure, make sure the pressure is correct and equal on all tires.
- Make sure the deck is level, both front-to-back and side-to-side. See the Maintenance & Adjustments section for deck leveling information and instructions.
- Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting.
- Check the wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck wheels should have between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{1}{2}$ " clearance above the ground. Proceed as follows to adjust the wheels:
 - Remove the lock nut (a) securing one of the front gauge wheel (b) shoulder screws (c) to the deck. Remove the gauge wheel (b) and shoulder screw (c). See Figure 2-7.

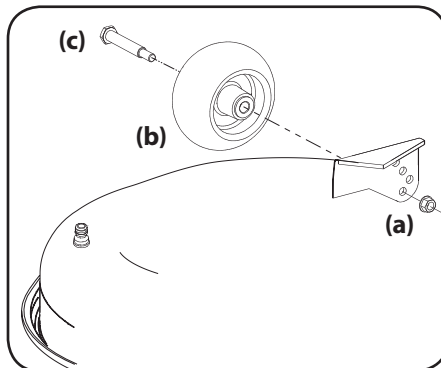


Figure 2-7

- Insert the shoulder screw into the one of four index holes in the front gauge wheel bracket that will give the gauge wheel a $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ " clearance with the ground.

- Note the index hole of the just adjusted wheel, and adjust the other front gauge wheel into the respective index hole of the other front gauge wheel bracket.

Note: Refer to Adjusting the Deck in the Product Care section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Connecting the Battery Cables



California PROPOSITION 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

Note: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

- Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-8.

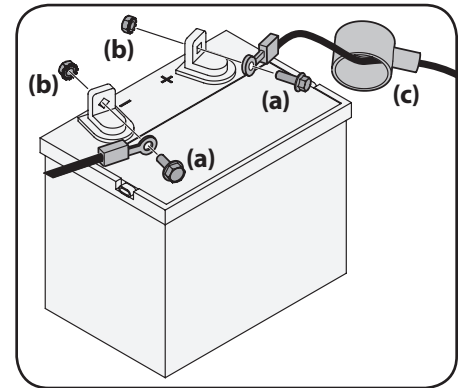


Figure 2-8

- Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-8.
- Position the red rubber boot (c) over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

Note: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Product Care section prior to operating the tractor.

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 2-9.

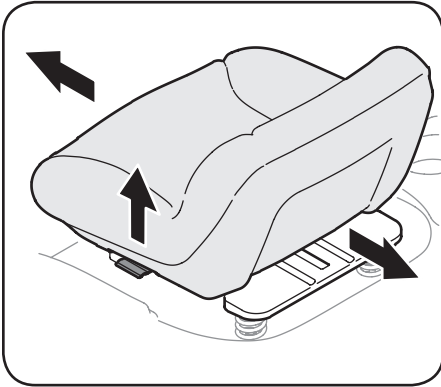


Figure 2-9

Fuel Fill-Up

Using a good grade of unleaded regular gasoline, fill the tank (beside the engine on the left side of the mower). When the fuel tank reaches one inch from the top of the tank, stop, DO NOT OVERFILL. Space must be left for expansion.

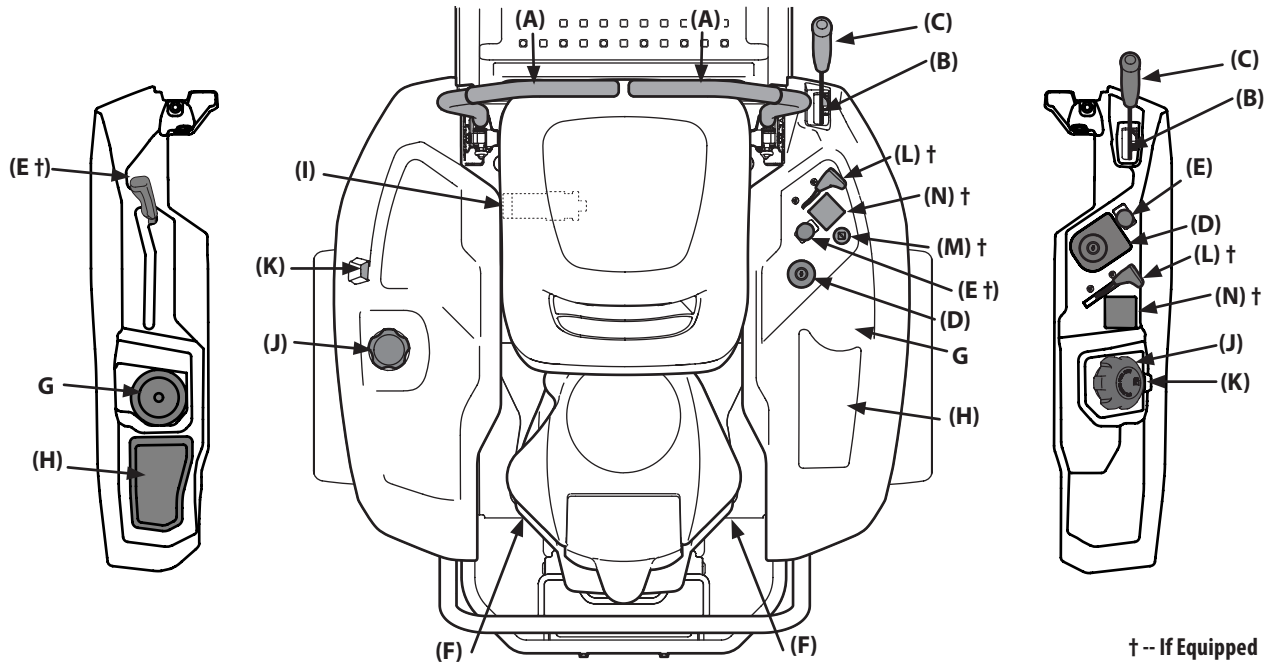


Figure 3-1

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.

RH & LH Drive Control Levers (A)

The RH and LH drive control levers are located on each side of the operator's seat. These hinged levers pivot outward to open space to permit the operator to either sit in the tractor seat, or to dismount the tractor. The drive control levers must be fully opened out and in the neutral position to start the tractor engine. When the drive control levers are fully outward, the parking brake is also engaged.

Each drive control lever controls the respective transmission. Consequently, these levers control all of the movements of the tractor. Driving and steering utilizing these control levers is quite different from conventional tractors, and will take some practice to master. Refer to Operation for instructions on using the drive control levers.

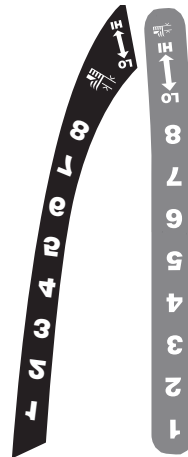
Deck Height Index (B)

The deck height index consists of eight index notches. Each notch corresponds to a 1/2" change in the deck height position ranging from 1-1/2" at the lowest notch to 4" at the highest notch.

Deck Lift Handle (C)

The deck lift handle is used to raise and lower the mower deck.

Pull the deck lift handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the deck lift handle to the right until fully in the index notch.



Ignition Module (D)



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

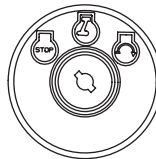
Ignition Module (If equipped)

The ignition switch has three positions:

STOP — The engine and electrical system is turned off.

RUN — The riding mower electrical system is energized.

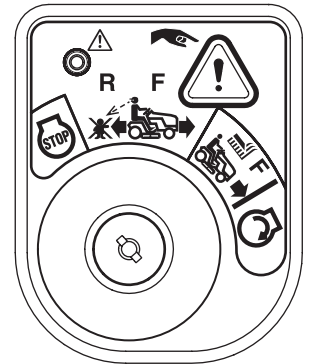
START — The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts



NOTE: To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove the key from the ignition switch when the riding mower is not in use.

Ignition Module w/ Reverse Caution Mode (If equipped)

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.



To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the **STOP** position.



WARNING: Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches and Starting The Engine** in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

Cup Holder (G)

The cup holder is located on the top of the console.

Storage Tray (H)

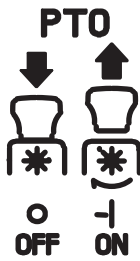
The storage tray is located to the rear of the console.

Power Take-Off (PTO)

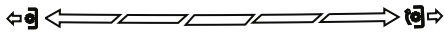
Electric PTO

The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO switch must be in the "OFF" position when starting the engine.



Manual PTO



The PTO/blade engage handle is located on the right fender. Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. See the Operation section for information and instructions on using the PTO.

Transmission Bypass Rods (F)

The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel.

When engaged, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.



WARNING: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

Seat Adjustment Lever (I)

The seat adjustment lever is located under the seat. The seat adjustment lever allows for adjustment forward or backward of the operator's seat. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the seat position.

Fuel Tank Cap (J)

Turn the fill cap approximately ¼ turn and pull upward to remove. The fuel cap is tethered to the tractor to prevent its loss. Do not attempt to remove the cap from the tractor. Fill tank to the bottom of the filler neck, allowing some space in the tank for fuel expansion. Do not overfill the tank.

Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn approximately ¼ turn clockwise to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.



WARNING: Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline could splash onto the engine and cause a fire.

Fuel Level Window (K)

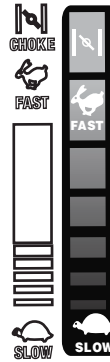
The fuel level window is located outside of the console and shows the level of fuel in the gas tank.

Throttle/Choke Control Lever or Throttle Control (L)

Throttle/Choke Control (If equipped)

When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

- Push the throttle/choke control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle/choke control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the mower deck is engaged.
- Pull the throttle/choke control handle rearward to decrease the engine speed.
- When starting the engine, push the control handle fully forward into the "CHOKE" position.
- After starting and warming the engine, move the control handle rearward until you feel it move past the choke detent.



Throttle Control (If equipped)

When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

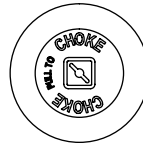
Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the tractor deck is engaged.

Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.



Choke Control (If equipped) (M)

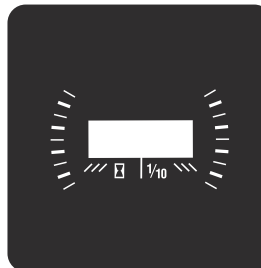
The choke control is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.



Hour Meter (N †)

LCD Service Minder & Hour Meter (If so equipped)

When the key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD service minder & hour meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.



NOTE: Hours of tractor operation are recorded any time the key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

The LCD service minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine and low battery warnings.

Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual

Low Oil

NOTE: The low oil pressure function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the meter's accumulated time will indicate the engine has low oil pressure. This is common when starting an engine. The indicator will remain active until the engine sufficiently builds pressure after starting. If it remains on with the engine at full speed and after a few minutes of operation, stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual. If the oil is low, add as instructed in the Engine Operator's Manual. If the oil level is correct and the indicator persists, contact an authorized service dealer.

Low Battery

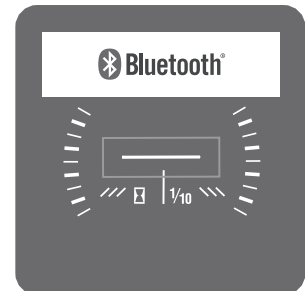
At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Product Care section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

Air Filter Service

The letters "CLN" will display, followed by the letters "AIR", followed by "FILT", then followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 25 hours. This air filter service minder time interval will be every 25 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

LCD Service Minder & Hour Meter w/ Bluetooth® (If equipped)

Connect your Bluetooth® enabled LCD service minder & hour meter to your smartphone by downloading the App for your Bluetooth® capable Android or iOS device.



The App's automated maintenance dashboard and log will help you keep your machine running at peak performance and protect your investment by tracking total hours across the lifetime of your equipment.

Receive alert notifications when it's time to perform essential maintenance tasks. Your dashboard provides real time monitoring and indicates when it's time for you to check or change the oil, air filter, blades or battery. The App also enables you to locate and contact service centers, access step-by-step instructions to perform routine maintenance and purchase replacement parts directly from your mobile device.

Simply download the app and follow the quick step-by-step instructions on how to sync your mobile device with your equipment.

Headlights (Not shown) (If equipped)

The headlights are located on the front of the frame. The headlights are ON whenever the ignition key is rotated out of the STOP position. The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

Operation

General Safety

- RECEIVE INSTRUCTION — Entirely read this operator's manual. Learn to operate this machine SAFELY. Do not risk INJURY or DEATH. Allow only those who have become competent in its usage to operate this tractor.
- Before starting the engine or beginning operation, be familiar with the controls. The operator should be in the operator's seat. The PTO switch must be in the disengaged position and the RH and LH drive control levers moved fully outward in the neutral position.
- Keep all shields in place. Keep away from moving parts.
- NO RIDERS! Keep all people and pets a safe distance away. Look behind and down to both sides of the tractor before and while backing up.
- DO NOT direct the mower discharge at people.
- Avoid slopes where possible. Never operate on slopes greater than 15°. Slopes with a greater incline present dangerous operating conditions. Tractors can be rolled over.
- Before leaving the operator's seat: Shut off the PTO, move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position, shut off the engine and remove the ignition key. Wait for all movement to stop before servicing or cleaning.
- Operate the drive control levers smoothly and avoid any sudden movements of the drive control levers when starting and stopping. Keep a firm grip on the drive control levers.
- Be careful when operating near roadways. Stop the tractor motion and wait for vehicles to pass before operating along the road.
- Do not operate the tractor with the mower deck removed. Removal of the deck will change the balance of the tractor, and could contribute to a tractor rollover.
- Avoid operation on traction surfaces that are unstable; use extreme caution if the surface is slippery.

- Slow down before turning and come to a complete stop before any zero turn maneuver.
- Do not stop the tractor or park the tractor over combustible materials such as dry grass, leaves, debris, etc.
- Do not fill the fuel tank when the engine is running or while the engine is hot. Allow the engine several minutes to cool before refueling. Tighten the fuel cap securely.

Before Operating Your Tractor

- Before you operate the tractor, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your tractor efficiently.
- This engine is certified to operate only on clean, fresh, unleaded regular gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
- Unleaded gasoline is recommended because it leaves less combustion chamber deposits and reduces harmful exhaust emissions. Leaded gasoline is not recommended and must not be used where exhaust emissions are regulated.

Note: Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
- Check the engine oil level.
- Clean the air cleaner element if necessary.
- Check the tire inflation pressures.
- Adjust the seat for operator's maximum comfort, visibility and for maintaining complete control of the tractor.

Safety Interlock System

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO lever is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the tractor's seat with the PTO lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.

- With the key in the NORMAL MOWING MODE/RUN position, the PTO will automatically shut OFF if the PTO lever is moved into the engaged (ON) position with the drive control levers in position for reverse travel.
- The engine will automatically shut OFF if the mulch plug, deck chute or bagger chute is removed, regardless of whether the parking brake is engaged or the PTO lever is in the disengaged (OFF) position.



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Starting the Engine



WARNING: For personal safety, the operator must be sitting in the tractor seat when starting the engine.

- Operator must be sitting in the tractor seat with the drive control levers fully outward in neutral (parking brake on). See Figure 3-2.

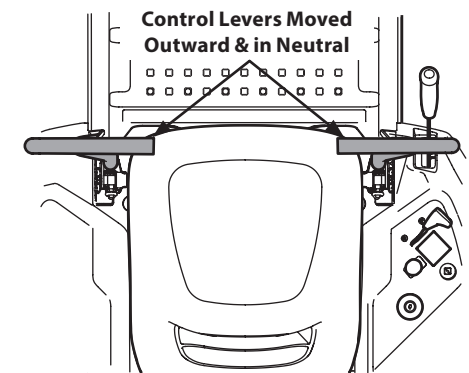


Figure 3-2

- Make certain the PTO is in the "OFF" position. Move the choke control or throttle/choke control into the full choke position. Move the throttle control to midway between its slow and fast positions on models with a separate choke control.

Note: If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.
- Turn the key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING/RUN position.

CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.
- As the engine warms up, gradually pull the throttle/choke control lever rearward past the choke detent position or slowly disengage the choke on models with a separate choke. Do not use the choke position to enrich the fuel mixture, except as necessary to start the engine.
- Allow the engine to run for a few minutes at mid-throttle before putting the engine under load.
- Observe the hour meter/indicator panel. If the battery indicator light or oil pressure light come on, immediately stop the engine. Have the tractor inspected by your authorized service dealer.

Cold Weather Starting

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

1. Be sure the battery is in good condition. A warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
2. Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
3. Follow the previous instruction for Starting the Engine.

Using Jumper Cables To Start Engine



WARNING: Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gasses. Make certain the area is well ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the tractor must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

1. Connect the end of one cable to the disabled tractor battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
2. Connect one end of the other cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled tractor, as far from the battery as possible.
3. Start the disabled tractor following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
4. Have the tractor's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

Stopping the Engine

1. Disengage the PTO.
2. Move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position.
3. Move the throttle control to midway between the slow and fast positions.
4. Turn the key to the STOP position and remove the key from the ignition module.

Note: Always remove the key from the ignition module to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

Practice Operation (Initial Use)

Operating a zero-turn tractor is not like operating a conventional type riding tractor. Although and because a zero turn tractor is more maneuverable, getting used to operating the drive control levers takes some practice.

It is strongly recommended that you locate a reasonably large, level and open "practice area" where there are no obstructions, pedestrians, or animals. You should practice operating the tractor for a minimum of 30 minutes.

Carefully move (or have moved) the tractor to the practice area. When performing the practice session, the PTO should not be engaged. While practicing, operate the tractor at approximately $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ throttle and at less than full speed in both forward and reverse.

Carefully practice maneuvering the tractor using the instructions in the following section "Driving the Tractor." Practice until you are confident that you can safely operate the tractor.

Driving the Tractor



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Adjust the operator's seat to the most comfortable position that allows you to operate the controls. See seat adjustment in the Assembly & Set-Up section.
2. Move the RH and LH drive control levers inward in the neutral position which also disengages the parking brake. Refer to Figure 3-3.

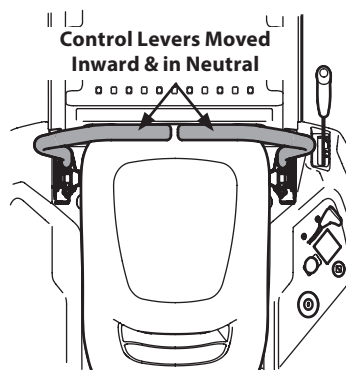


Figure 3-3

NOTE: Lap bars must be moved fully inward before pushing forward or backward to ensure brakes are fully disengaged. Parking the tractor on uneven terrain or a hill may cause the brakes to bind and not release fully. In this case the tractor will not drive when the lap bars are moved. If this happens, move the lap bar in the opposite direction slightly to take the load off the brakes and allow them to release fully.

NOTE: If the control levers are not even in the neutral position, refer to Maintenance & Adjustments for instructions to adjust the levers so that they are even.

3. Move the throttle to the full throttle position.

NOTE: Although the tractor's engine is designed to run at full throttle, when performing a practice session the tractor must be operated at less than full throttle. This only applies to practice.



WARNING: Always maintain a firm grip on the control levers. DO NOT release the control levers to slow or stop the tractor; move levers to neutral position using your hands.

4. To drive the tractor, firmly grasp the respective drive control levers with your right and left hands and continue with Driving the Tractor Forward in the next section.

Driving the Tractor Forward



WARNING: Keep all movement of the drive control levers slow and smooth. Abrupt movement of the control levers can affect the stability of the tractor and could cause the tractor to flip over, which may result in serious injury or death to the operator.

1. Slowly and evenly move both drive control levers forward. The tractor will start to move forward. See Figure 3-4.

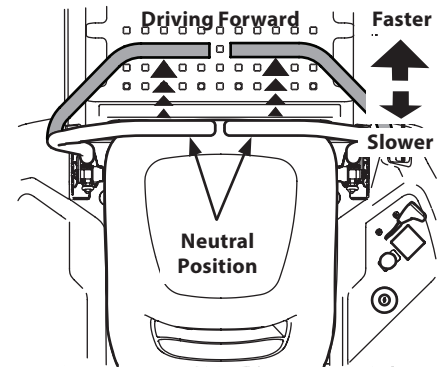


Figure 3-4

2. As the drive control levers are pushed farther forward the speed of the tractor will increase.
3. To slow the tractor move the drive controls lever rearward to attain the desired speed, or move the drive control levers to the neutral position to stop the tractor.



WARNING: Always maintain your grasp on the drive control levers. Do not release the levers to slow the tractor or to return to neutral.

Turning the Tractor While Driving Forward



WARNING: When reversing the direction of travel, we recommend performing gradual 'U' turns where possible. Sharper turns increase the possibility of turf defacement, and could affect control of the tractor. ALWAYS slow the tractor before making sharp turns.

To turn the tractor while driving forward, move the drive control levers as necessary so that one drive control lever is rearward of the other. The tractor will turn in the direction of the rearward drive control lever.

1. To turn to the left, move the left drive control lever rearward of the right drive control lever. See Figure 3-5.
2. To turn to the right, move the right drive control lever rearward of the left lever. See Figure 3-6.
3. The greater the distance between the two levers, the sharper the tractor will turn.

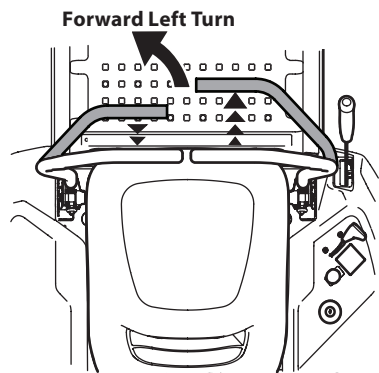


Figure 3-5

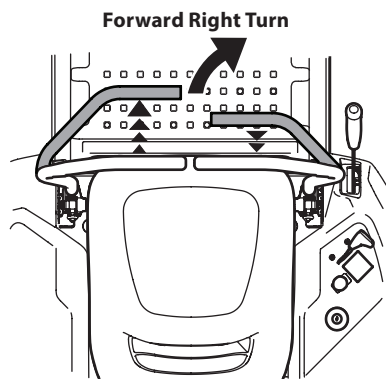


Figure 3-6

- To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever forward.

Note: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Driving the Tractor In Reverse



WARNING: Always look behind and down on both sides of the tractor before backing up. Always look behind while traveling in the reverse direction.

- Slowly and evenly move both drive control levers rearward. The tractor will start to move in the reverse direction. See Figure 3-7.

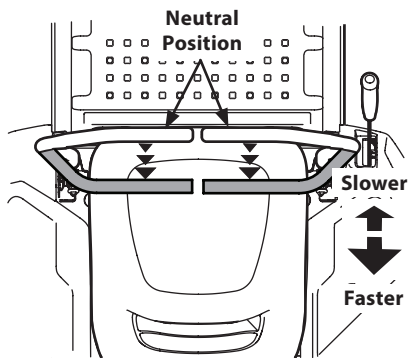


Figure 3-7

- As the drive control levers are pushed farther rearward the speed of the tractor will increase.

- To slow the tractor move the drive control levers forward to attain the desired speed, or move the drive control levers to the neutral position to stop the tractor.

Turning While Driving Rearward

To turn the tractor while driving rearward, move the drive control levers as necessary so that one drive control lever is forward of the other. The tractor will turn in the direction of the forward drive control lever.

- To turn to the left while traveling in reverse, move the left drive control lever forward of the right drive control lever. See Figure 3-8.

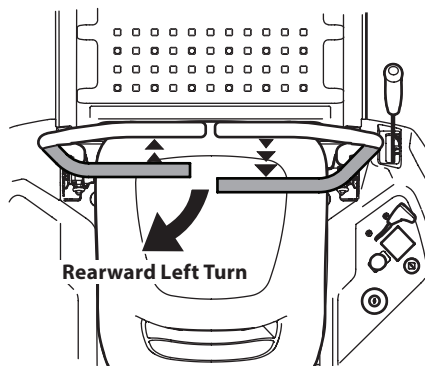


Figure 3-8

- To turn to the right while traveling in reverse, move the right drive control lever forward of the left drive control lever. See Figure 3-9.

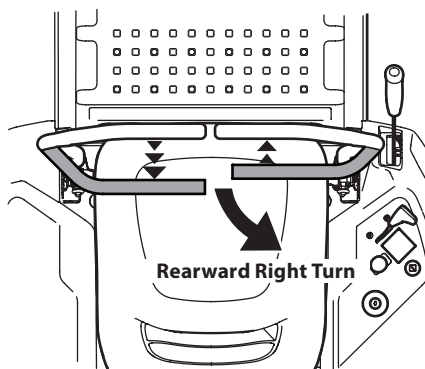


Figure 3-9

- The greater the distance between the two drive control levers, the sharper the tractor will turn.
- To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other drive control lever rearward.

Note: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Reverse Caution Mode (If equipped)

The REVERSE CAUTION MODE (b) position of the ignition module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

Note: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE (b). Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE (b):

Note: The operator MUST be seated in the tractor seat.

- Start the engine as previously instructed.
- Turn the key from the NORMAL MOWING (a) position to the REVERSE CAUTION MODE (b) position of the ignition module. See Figure 3-10.

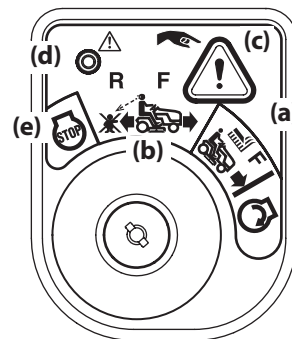


Figure 3-10

- Press the REVERSE PUSH BUTTON (c) at the top, right corner of the ignition module. The red indicator light (d) at the top, left corner of the ignition module will be ON while activated. See Figure 3-10.
- Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
- Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return key to the NORMAL MOWING (a) position.
- The REVERSE CAUTION MODE (b) will remain activated until:
 - The key is placed in either the NORMAL MOWING (a) position or STOP (e) position or
 - The operator leaves the seat.

Executing a Zero Turn



WARNING: When executing a zero turn, the tractor MUST BE STOPPED. Executing a zero turn while the tractor is moving can significantly reduce your control of the tractor and will cause severe turf defacement.

- Stop the forward or reverse motion of the tractor by moving the two drive control levers to neutral.
- To turn clockwise, move the left drive control lever forward while simultaneously moving the right drive control lever rearward. See Figure 3-11.

To turn counterclockwise, move the right drive control lever forward while simultaneously moving the left drive control lever rearward. See Figure 3-12.

Clockwise Zero Turn

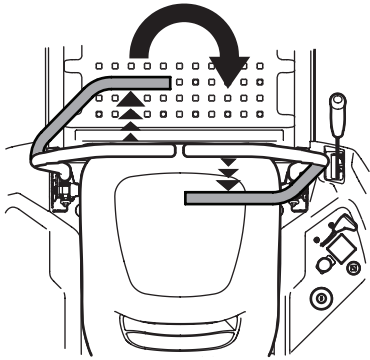


Figure 3-11

Counterclockwise Zero Turn

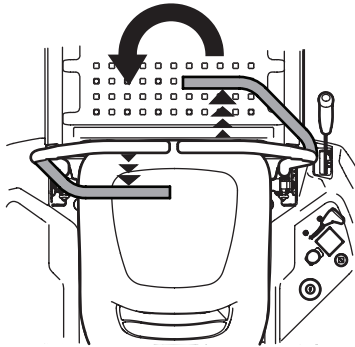


Figure 3-12

Stopping the Tractor

1. Move both drive control levers to the neutral position to stop the motion of the tractor.
2. Push the PTO downward to the OFF position.
3. Use the deck lift handle to raise the deck to its highest position.
4. If dismounting the tractor, move the drive control levers fully outward in the neutral position which also engages the parking brake, move the throttle to the FAST position, turn the key to STOP and remove the key from the ignition module.



WARNING: Do not leave the seat of the tractor without disengaging the PTO and moving drive control levers fully outward in the neutral/parking brake engaged position. If leaving the tractor unattended, turn the ignition key off and remove key.

Driving On Slopes

Refer to the slope gauge in the Safe Operation Practices section to help determine slopes where you may not operate safely.



WARNING: Do not operate on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

1. Always drive across slopes, never up and down. Control the speed and direction of the tractor using primarily the drive control lever on the downhill side of the tractor, with the uphill drive control lever remaining essentially in a fixed position.

2. Avoid turning downhill if possible. Start at the bottom of a slope and work upward. Always slow down before turning.
3. Use extra care and go slowly when turning downhill.

Operating the PTO

Operate the PTO as follows:

1. Move the throttle to approximately the mid-throttle position.
2. Pull the PTO upward to the "ON" position.
3. Advance the throttle to the operating speed (full engine speed).
4. The operator must remain in the tractor seat at all times. If the operator should leave the seat without turning off the PTO, the tractor's engine will shut off.
5. The PTO cannot be operated when the tractor is driving in the reverse direction with the REVERSE CAUTION MODE (if equipped) activated. The PTO will disengage when both drive control levers are moved to the reverse position. To re-engage the PTO, the drive control levers must be in the neutral or forward drive position and the PTO must be placed in the OFF (disengaged) position and then returned to the ON (engaged) position.

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.



WARNING: Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.

NOTE: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the "V" belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non grassy area before engaging the mower deck.

- Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.
- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Always operate the tractor with the throttle in the FAST position while mowing.
- On the first pass pick a point on the opposite side of the area to be mowed.
- Engage the PTO and move the throttle control or throttle/choke control to the FAST position.
- Lower the mower deck to the desired height setting using the lift handle.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the

balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.

- Slowly and evenly push the RH and LH drive control levers forward to move the tractor forward, and keep the tractor headed directly toward the alignment point.

Note: The speed of the tractor will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with the control levers.

- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.
- When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a pivot or zero turn is required.
- Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3".
- Direct the tractor on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
- To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.



WARNING: Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

NOTE: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

- Place the drive control levers in the neutral/parking brake engaged position,
- Shut engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

Checking the Safety Interlock Circuits

Periodically check the safety interlock circuits to ensure they are working properly. If a safety circuit is not working as designed, contact your Service dealer to have the tractor inspected. DO NOT operate the tractor if any safety circuit is not functioning properly. To check the safety circuits, proceed as follows:

1. Pull the PTO upward to the engaged position. Momentarily turn the ignition switch to the START position; the engine should not crank.
2. Move both control levers fully inward in the neutral position; then lift upward from the operator's seat. The engine should stop.
3. With both control levers fully outward in the neutral/parking brake engaged position, engage the PTO. Lift upward from the operator's seat; the engine should stop.
4. Start the tractor and move the control levers inward to the neutral operating position. Engage the PTO and move both control levers slowly into the slow reverse position with the key in the NORMAL MOWING/RUN; the PTO should disengage and the mower deck should stop.

Maintenance Schedule

	Before Each use	After First 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing	See Engine Manual
Check & Clean Engine Cooling Fans for Debris	✓						✓	
Check Engine Oil Level	✓							
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓							
Clean Battery Terminals			✓				✓	
Grease All Lubrication Points				✓			✓	
Check Intake Screen/Clean as Needed			✓				✓	
Check Blades/Sharpen or Replace as Needed			✓				✓	
Check Tire Pressure			✓				✓	
Check/Clean Top & Underside of Deck			✓					
Inspect & Lube Deck Wheels				✓			✓	
Check Deck Level/Pitch				✓			✓	
Check Belts & Pulleys for Damage/Wear					✓			
Check That All Hardware is in Place & Secure						✓		
Check Spark Plug Condition & Gap						✓	✓	✓
Engine Break-In Oil Change		✓						✓
Change Engine Oil					✓		✓	✓
Replace Oil Filter					✓		✓	✓
Clean or Change Air Filter					✓			✓
Replace Fuel Filter					✓			✓
Have Valve Lash Checked & Adjusted *								✓

* -- Have this item performed by an authorized service dealer

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

Troubleshooting

Excessive vibration

1. Cutting blade loose or unbalanced.
 - Tighten blade and spindle.
2. Damaged or bent cutting blade.
 - Replace blade.

Uneven cut

1. Deck not leveled properly.
 - Perform side-to-side deck adjustment.
2. Dull blade.
 - Sharpen or replace blade.
3. Uneven tire pressure.
 - Check tire pressure in all four tires.

Tractor will not mulch grass (If equipped w/ mulching kit)

1. Engine speed too low.
 - Place throttle in FAST (rabbit) position.
2. Wet grass.
 - Do not mulch when grass is wet.
3. Excessively high grass.
 - Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath.
4. Dull blade.
 - Sharpen or replace blade.

Maintenance

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine issues and questions.

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine maintenance procedures and instructions.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual.

Warranty repairs must be performed by an authorized service dealer.

Changing the Engine Oil



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain valve on the right side of the engine. See Figure 4-1.

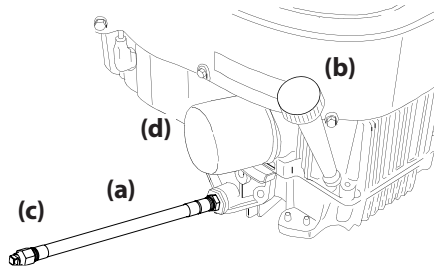


Figure 4-1

3. Route the free end of the oil drain hose (a) toward an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick (b) from the oil fill tube.
4. While holding the free end of the oil drain hose (a) over the oil collection container, unscrew the square head hose plug (c) from the end of the hose (b). See Figure 4-1. Drain the engine oil into the collection container.
5. After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose (a). Thread the square head plug (c) into the drain hose fitting and fully tighten the plug (c).
6. Replace the oil filter (d), and refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual.

Lubrication



WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

- Using a pressure lubricating gun, lubricate the front castor wheel axles with grease after every 10 hours of service.
- Periodically lubricate all other pivot points with a quality lubricating oil.

Cleaning & Lubricating the Spindle Pulleys

Once a month remove the belt covers to remove any accumulation of grass clippings from around the spindle pulleys and V-belt. Clean more often when mowing tall, dry grass.

Every 25 hours, lubricate the deck spindles. Locate the spindle lube fitting and using a grease gun, lubricate the spindles. The spindle holds 2.3 ounces of grease. See Figure 4-2.

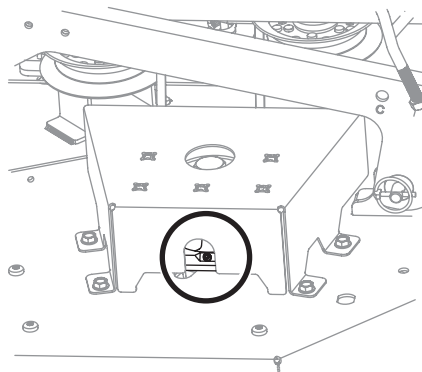


Figure 4-2

Cleaning the Transmission Cooling Slots

Keep both sides of transmission cooling slots on the frame between the engine and the seat box clear of grass clippings and leaves.



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

Using the Deck Wash System



WARNING! When using the deck wash system, never engage the deck from any position other than the operator's seat of the tractor. Do not use an assistant or engage deck in the presence of any bystanders.

1. Attach the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water supply.
2. Move the tractor to an area within reach of the hose where the dispersal of wet grass clippings is acceptable to you. Disengage the PTO, engage the parking brake and stop the engine.
3. Pull back the lock collar (a) of the nozzle adapter (b) and push the nozzle adapter (b) onto one of the deck wash nozzles (c) at either end of the tractor deck. Release the lock collar (a) to lock the nozzle adapter (b) on the deck wash nozzle (c). See Figure 4-3.

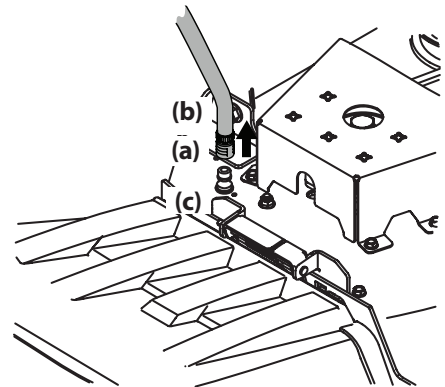


Figure 4-3

4. Turn on the water supply.
5. From the tractor operator's seat, start the engine and engage the PTO. Allow to run as needed. Disengage the PTO and stop the engine.
6. Turn off the water supply.
7. Pull back the lock collar (a) of the nozzle adapter (b) to disconnect the nozzle adapter (b) from the deck wash nozzle (c).
8. Repeat the previous steps to clean the deck using the deck wash nozzle (c) at the other end of the deck.

Tires

Check the tire air pressure after every 50 hours of operation or weekly. Keep the tires inflated to the recommended pressures. Improper inflation will shorten the tire service life. See the tire sidewall for proper inflation pressures. Observe the following guidelines:

- Do not inflate a tire above the maximum pressure shown on the sidewall of the tire.

- Do not reinflate a tire that has been run flat or seriously under inflated. Have it inspected and serviced by a qualified tire mechanic.

General Battery Information



WARNING!

- Should battery acid accidentally splatter into the eyes or onto the skin, rinse the affected area immediately with clean cold water. If there is any further discomfort, seek prompt medical attention.
- If acid spills on clothing, first dilute it with clean water, then neutralize with a solution of ammonia/water or baking soda/water.
- NEVER connect (or disconnect) battery charger clips to the battery while the charger is turned on, as it can cause sparks.
- Keep all sources of ignition (cigarettes, matches, lighters) away from the battery. The gas generated during charging can be combustible.
- As a further precaution, only charge the battery in a well ventilated area.
- Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.
- Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Maintenance

- The battery is filled with battery acid and then sealed at the factory. However, even a "maintenance free" battery requires some maintenance to ensure its proper life cycle.
- Spray the terminals and exposed wire with a battery terminal sealer, or coat the terminals with a thin coat of grease or petroleum jelly, to protect against corrosion.
- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosion.
- Avoid tipping. Even a sealed battery will leak electrolyte when tipped.



WARNING! Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Storage

- When storing the tractor for extended periods, disconnect the negative battery cable. It is not necessary to remove the battery.
- All batteries discharge during storage. Keep the exterior of the battery clean, especially the top. A dirty battery will discharge more rapidly.
- The battery must be stored with a full charge. A discharged battery can freeze sooner than a charged battery. A fully charged battery will store longer in cold temperatures than hot.

- Recharge the battery before returning to service. Although the tractor may start, the engine charging system may not fully recharge the battery.

Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

Tractor Storage

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

- Change the engine oil and filter following the instructions provided in the engine manual packed with this manual.



WARNING! Never store the tractor with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

- If storing the tractor for 30 days or more:
 - To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.



WARNING! Fuel left in the fuel tank deteriorates and will cause serious starting problems.

- Using a fuel stabilizer for storage between 30 and 90 days:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity (approximately 3 gallons) of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
- Emptying the fuel system for storage of more than 90 days:
 - Prior to putting the tractor in storage, monitor fuel consumption with the goal of running the fuel tank empty.
 - Run the engine until it begins to stall. Use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
 - Referring to the engine manual, drain the fuel from the carburetor bowl.
- Clean the engine and the entire tractor thoroughly.

- Fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.

- Lubricate all lubrication points.

NOTE: Using a pressure washer or garden hose is not recommended for cleaning your tractor. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

Removing The Tractor From Storage

- Check the engine oil.
- Fully charge the battery and inflate the tires to the recommended pressure.
- Fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
- Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
- Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

Adjustments



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Adjusting RH & LH Drive Control Levers

The RH and LH drive control levers can be adjusted up or down and forward or backward for the comfort of the operator. The drive control levers can be placed in either of two height positions, and/or can be moved forward or rearward within the range of the slot in each lower arm.

To adjust the drive control lever height, proceed as follows:

- Remove the upper hex screw (a) and flat washer (b) securing the drive control lever (c) to the lower arm (d).
- While supporting the drive control lever to keep it from falling, remove the hex screw (e) and flat washer (f) from the bottom of the drive control lever (c) and lower arm (d). Refer to Figure 4-4.

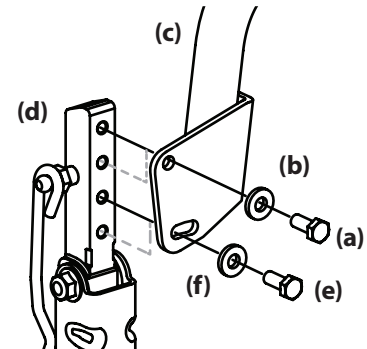


Figure 4-4

3. Reposition the drive control lever to align with the other set of holes in the lower arm and insert the hex screw through the flat washer and into the lower arm. Tighten the hex screw until snug.
4. Insert the hex screw through the flat washer and through the control lever slot and the lower arm. Do not tighten now.
5. If you are going to adjust the control levers forward or rearward, proceed to the next step. If not, fully tighten the hex screw.

To adjust the drive control levers forward/rearward, proceed as follows:

1. If not already loose, loosen the hex screw and rotate the control lever either forward or rearward to the desired position. See Figure 4-4.

NOTE: If the control lever is too tight to move, slightly loosen the hex screw at the bottom of the control lever.

2. Tighten the hex screw to fix the control lever in the adjusted position

Repeat the above procedure to adjust the other control lever into the same position. Adjust so that both levers are even with each other when in the neutral position.

Deck Leveling

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure.



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Leveling the Deck (Side-to-Side)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side-to-side before front to rear.

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side-to-side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift handle in a middle mowing position and rotate both outside blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex bolt (a) on the rear left deck hanger link. See Figure 4-5.

NOTE: The rear right deck hanger link is not adjustable and is used to help adjust the other hanger links.

4. Using a wrench, raise or lower the left side of the deck by turning the adjustment gear (b). See Figure 4-6.

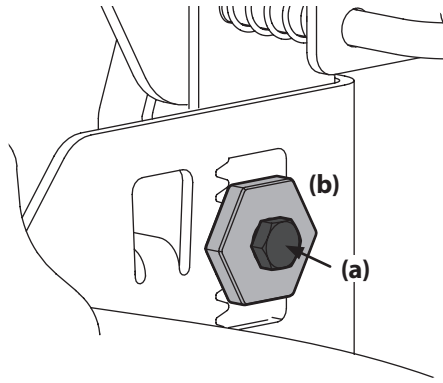


Figure 4-5

5. The deck is properly leveled when both blade tip measurements are equal. Retighten the hex bolt on the front left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Leveling the Deck (Front-To-Rear)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side-to-side before front-to-rear.

The front of the deck should be between $\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{8}$ " lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift handle in a middle position.
2. Rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
3. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " less than the second measurement.
4. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
5. To raise the front of the deck, remove the end cap, loosen the outer nut (a) then tighten (thread inward) the inner nut (b) against the front hanger bracket. See Figure 4-6. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut (a) and replace the end cap.

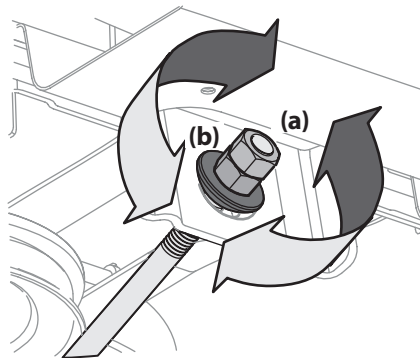


Figure 4-6

6. To lower the front of the deck, remove the end cap, loosen the outer nut (a) then loosen (thread outward) the inner nut (b), away from the front hanger bracket. See Figure 4-7. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut (a) and replace the end cap.

Adjusting the Deck Wheels



WARNING! Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The deck wheels should be approximately $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ " above the ground when the deck is set in the desired height setting. To adjust the deck wheels see the Assembly & Set-Up section for instructions.

Drive Control Lever Stop Adjustment (If equipped)

When the drive control levers are both fully extended forward to the full-speed position and the tractor drifts left or right, the drive control lever stop adjustment can be adjusted to sync the wheel speeds. To perform the adjustment, proceed as follows:

1. Identify the side that the tractor is drifting to and adjust the opposite drive control lever. If the tractor drifts right, adjust the left drive control lever down (decrease speed) and vice versa.
2. Locate the drive control lever stop adjustment bolts (a) on the front of the seat frame. See Figure 4-8.

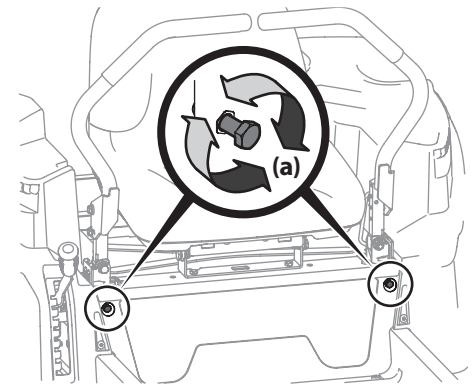


Figure 4-7

3. To decrease the forward speed, turn the drive control lever stop adjustment bolts (a) clockwise. To increase the forward speed, turn the drive control lever stop adjustment bolts (a) counter-clockwise. Turn the drive control lever stop adjustment bolts (a) in the necessary direction $\frac{1}{4}$ -turn at a time. After turning the drive control lever stop adjustment bolts (a), check the adjustment by driving the tractor.
4. Continue the adjustment until the wheel speeds are in sync and the tractor drives straight with the drive control levers fully extended forward in the full-speed position.

Off-Season Storage

Tractor Storage

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the Engine Operator's Manual.



WARNING! Never store the riding mower with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. Service the engine as instructed in the separate Engine Operator's Manual.
3. Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer and engines stored over 90 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.



WARNING! Drain fuel only into unapproved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

3. Remove the spark plugs and pour approximately one ounce of oil into each cylinder. Crank the engine one or two turns to spread the oil evenly on the cylinder walls. Replace the spark plugs.
4. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.

NOTE: Use of a pressure washer or garden hose is not recommended to clean your tractor. They may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

5. Sharpen the blades so that the tractor will be ready to use when needed.
6. Protect the metal surfaces. Repair scratches with the appropriate touch-up spray paint. Brush a rust preventive oil on any unpainted surfaces including the pulleys and blades. (Be careful not to get any oil on the drive belts.)
7. Clean and fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.

8. Lubricate all lubrication points.
9. Jack the tractor up and store it on blocks to take the weight off of the tires.

Removing the Tractor from Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery, lower tractor off blocks, and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Remove the spark plugs and wipe them off. Using the starter, crank the engine to pump the excess oil out of the spark plug holes. Replace the spark plugs and the ignition leads.
4. If drained before storing, fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
5. Check the level of the engine oil in the crankcase and the hydraulic reservoir tank.
6. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
7. Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

Service

Battery Removal



WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is located beneath the seat frame. To remove the battery:

1. Remove the hex washer screw (a) securing the battery hold-down bracket (b) to the frame. Then flip the battery hold-down bracket (b) up to free the battery. See Figure 4-8.

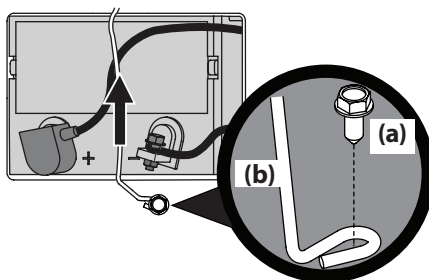


Figure 4-8

2. Remove the hex cap screw and sems nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG). Move the cable away from the negative battery post.
3. Remove the hex cap screw and sems nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS).
4. Carefully lift the battery out of the tractor.
5. Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.



WARNING! Always connect the positive lead to the battery before connecting the negative lead. This will prevent sparking or possible injury from an electrical short caused by contacting the tractor body with tools being used to connect the cables.

Charging the Battery

Test and, if necessary, recharge the battery after the tractor has been stored for a period of time.

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals. See Figure 4-10.

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Figure 4-9

- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

Servicing Electrical System

A fuse is installed to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage. Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check for a blown fuse.

If you have a recurring problem with blown fuses, have the tractor's electrical system checked by your authorized service dealer.

Relays and Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your authorized service dealer.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the control levers are moved fully outward engaging the parking brake, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake engaged (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your authorized service dealer to have the brake adjusted.

Deck Removal

Remove the tractor deck from the tractor as follows:

1. Move the tractor to a level surface, disengage the PTO, stop the engine place the control levers in the neutral/parking brake engaged position.
2. Move the deck gauge wheels or rollers to their highest setting (lowest deck setting).
3. Remove the 'V' belt from the PTO pulley, located on the bottom of the engine, using one of the following two methods.



WARNING! The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler. Allow the muffler to fully cool before removing the belt from the PTO pulley.

4. Releasing belt tension with the idler pulley:
 - a. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine. See Figure 4-10.

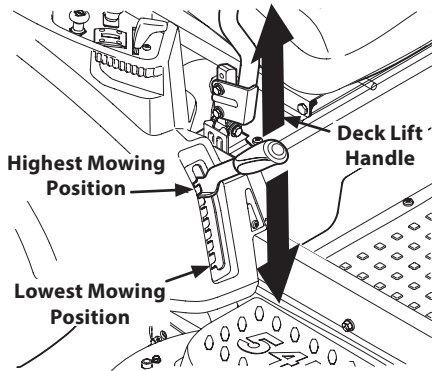


Figure 4-10

- b. Working from the middle of the tractor, pivot the idler bracket (a) and movable idler pulley (b) rearward away from the backside of the "V" belt just far enough to lift the belt up and over the idler pulley. See Figure 4-11.

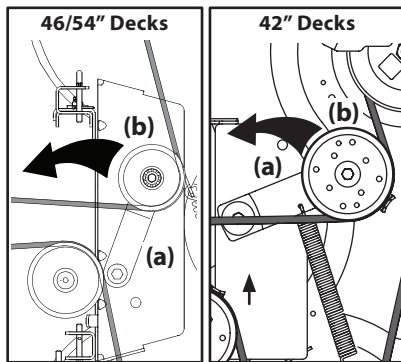


Figure 4-11

- c. From beneath the rear of the tractor, slide the belt off the PTO pulley on the bottom of the engine.
- d. Lower the deck into the lowest mowing position using the deck lift handle. See Figure 4-10.
- e. Skip ahead to step 6.
5. Rolling the belt off the PTO pulley:
 - a. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.

- b. Sitting behind the tractor facing forward, reach beneath the tractor to grasp the belt at the front of the PTO pulley.
- c. Pull the left side of the belt rearward and downward while manually turning the PTO pulley to the right until the belt rides out onto the edge of the lower sheave of the pulley.



WARNING! Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

NOTE: If pulling the right side of the belt, turn the pulley left.

- d. While still holding the PTO belt (a) downward, continue turning the PTO pulley (b) until the PTO belt (a) is rolled off the PTO pulley (b). Refer to Figure 4-12.

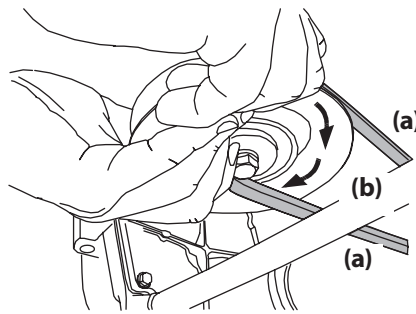


Figure 4-12

- e. Lower the deck into the lowest mowing position using the deck lift handle. See Figure 4-10.
- f. Move on to step 6.
6. Pull the cotter pin (a) out of the front deck lift rod (b) securing it to the deck. See Figure 4-13. Slide the deck lift rod out of the front hanger bracket (c).

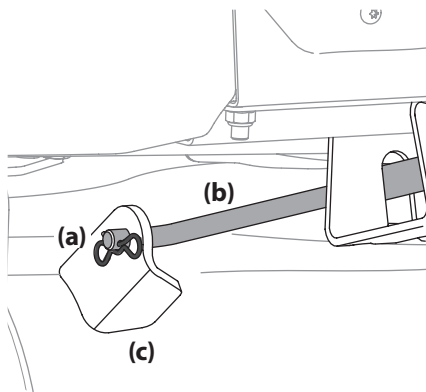


Figure 4-13

7. Locate the LH and RH deck release pins (a) on each side of the deck. Pull the deck release pins (a) outward and release the deck from the LH and RH deck lift arms (b). See Figure 4-14.

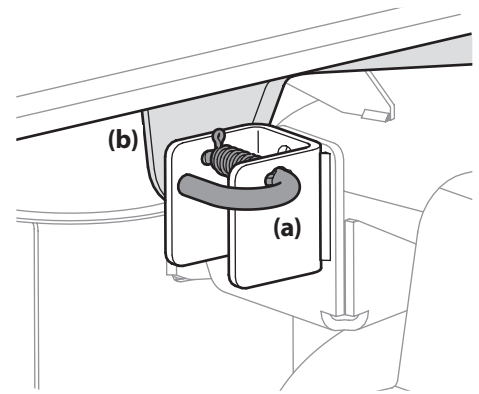


Figure 4-14

8. Place the deck lift handle into the highest mowing position and slide the deck out from beneath the tractor. See Figure 4-10.

Deck Installation

Install the deck on the tractor as follows:

1. Place the deck lift handle in the highest mowing position. See Figure 4-10.
2. Slide the deck under the tractor on the right side of the tractor lining up the deck hanger brackets and the deck lift arms.
3. Once the deck is under the tractor, move the deck lift handle to the lowest mowing position.

NOTE: To line the brackets up properly, it may be necessary to place a small block of wood under each side of the deck.
4. Pull the deck release pins outward and maneuver the deck as necessary to align the holes in the deck lift arms with the pins. Refer to Figure 4-14.
5. When aligned, push each pin fully inward through the lift arms to secure the arms in the rear hanger bracket slots.
6. Reinstall the front deck lift rod and secure in place with the cotter pin. Refer to Figure 4-13.
7. Make certain the 'V' belt is in the spindle pulleys on the deck; then route the belt rearward beneath the tractor frame, above the transmission tube(s), to the PTO pulley on the bottom of the engine.
8. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
9. Make certain the belt is in the spindle pulleys of the deck, and that the backside of the belt is against both the fixed and movable idler pulleys.
10. Sitting behind the tractor, facing forward, make certain the belt is not twisted; then reach beneath the tractor to grasp the belt and pull it toward the PTO pulley.



WARNING! Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt onto the PTO pulley.

11. Pull the right side of the PTO belt rearward and place the narrow V-side of the PTO belt into the PTO pulley. See Figure 4-14.

- While holding the PTO belt and PTO pulley together, rotate the PTO pulley to the left (See Figure 4-14). Continue holding and rotating the PTO pulley and PTO belt until the PTO belt is fully rolled into the PTO pulley.

NOTE: Before using the tractor double-check the belt routing to make sure that the belt has been routed properly.

Replacing the Belt

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal).
- Loosen, but do not remove the hardware on the right (a) and left idler pulley (b). Refer to Figure 4-17 for 34" decks, Figure 4-18 for 42" decks, Figure 4-19 for 46" decks and Figure 4-20 for 54" decks.

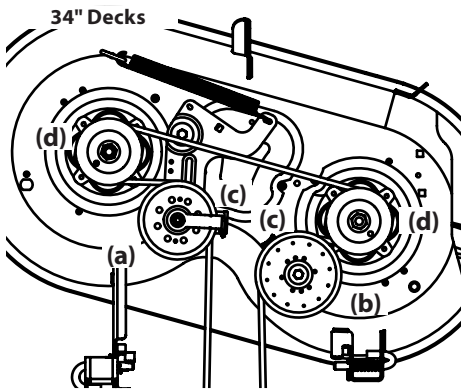


Figure 4-15

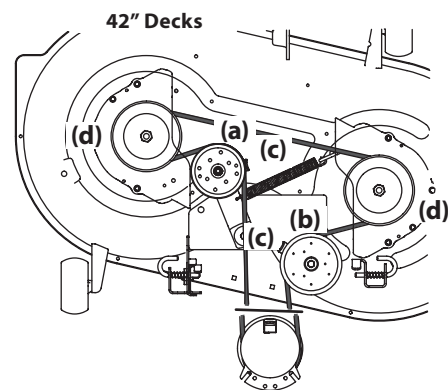


Figure 4-16

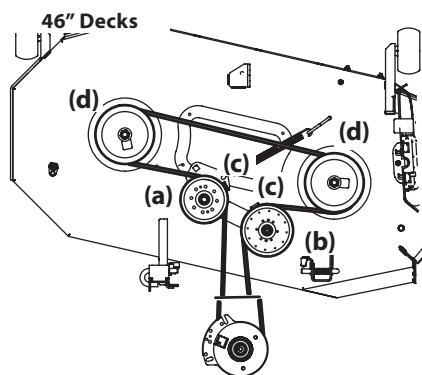


Figure 4-17

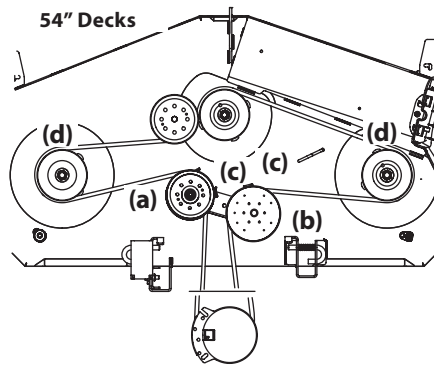


Figure 4-18

NOTE: Take note of the position of the belt guards (c) to ensure they are properly re-installed.

NOTE: On some decks it may be necessary to remove the spindle covers to remove and/or install the new belt. To remove the spindle covers, remove the screws securing them to the deck.

- Carefully remove the belt from around the idler pulleys (a & b) and the spindle pulleys (d).
- Install the new belt pulleys as shown and reinstall the belt covers.
- Place the belt around the idler pulleys removed in step 3 with the "V" side facing in. Once in place, reinstall all the hardware and tighten the flange lock nut to secure the assembly.
- Route the belt as shown and then reinstall the deck (refer to Deck Installation)

Tractor Blade Care



WARNING! Before performing any maintenance, place the PTO switch in the "OFF" position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades. When servicing the tractor deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

The cutting blades must be kept sharp at all times. Sharpen the cutting edges of the blades evenly so that the blades remain balanced and the same angle of sharpness is maintained.

If the cutting edge of a blade has already been sharpened many times, or if any metal separation is present, it is recommended that new blades be installed. New blades are available at your authorized dealer.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal) then gently flip the deck over to expose its underside.

- Use a 15/16" wrench to hold the hex nut on top of the spindle assembly when loosening the hex nut (a) securing the blade (b). A block of wood (c) may be placed between the deck housing and the cutting edge of the blade (b) to help in breaking loose the hex nut (a) securing the blade. See Figure 4-19.

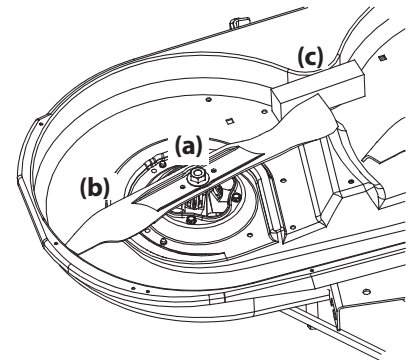


Figure 4-19

- When reinstalling the blades, be sure they are installed so that the wings are pointing upward toward the top of the deck.
- Tighten the hex nuts (a) to 70-90 ft. lbs.
- Reinstall the deck (refer to Deck Installation).

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your authorized service dealer to have the transmission drive belt replaced.

Tractor Creeping

Creeping is the slight forward or backward movement of the tractor when the throttle is on and the speed control levers are in the neutral position. If your tractor creeps, see an authorized service dealer.

6. Faites passer la courroie comme la Figure 7-9 le montre, puis remontez le plateau de coupe (Voir le chapitre « Installation du plateau de coupe »)

Entretien des lames



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute opération d'entretien, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact. Faites très attention de ne pas vous couper avec les lames affûtées.

Les lames doivent toujours être bien aiguisées. Affûtez les tranchants des lames de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et que le même angle d'affûtage soit conservé. Si le tranchant d'une lame a déjà été aiguisé plusieurs fois, ou si une séparation du métal est visible, il est conseillé d'installer des lames neuves disponibles chez un concessionnaire agréé.

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir la section Démontage du plateau de coupe), puis basculez-le pour exposer les lames.
2. Avec une clé de 15/16es de po, tenez l'écrou à six pans sur le haut de la fusée en desserrant l'écrou à six pans (a) qui retient la lame (b). Une cale en bois peut être placée entre l'habitacle du plateau de coupe et le tranchant de la lame (b) pour dégager l'écrou à six pans (a) qui retient la lame. Voir la Figure 4-19.

Démontez les lames comme suit :

Déplacement rampant

Ceci décrit le déplacement très lent vers l'avant ou vers l'arrière du tracteur quand le moteur tourne à un ralenti élevé et que les leviers de direction sont au point mort. Si votre tondeuse « rampe », adressez-vous à une station technique agréée.

Certains pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.

Changement de la courroie de transmission

3. En remontant les lames, assurez-vous que les extrémités relevées pointent vers le haut du plateau de coupe.
4. Serrez l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.
5. Remontez le plateau de coupe (voir la section Installation du plateau de coupe).

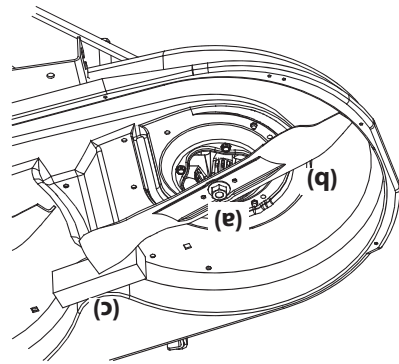
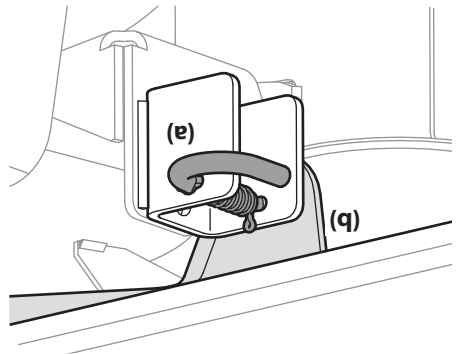


Figure 4-19

1. Placez les manettes de relavage à la position la plus haute. Voir la Figure 4-10.
2. Glissez le tablier sous le tracteur sur le côté droit du tracteur en alignant les supports d'accrochage et les bras de relavage du plateau de coupe.
3. Une fois que le tablier est sous le tracteur, déplacez la manette de relavage à la position de tonde la plus basse.
4. Sortez les goupilles de soutien et manœuvrez le plateau de coupe pour aligner les trous des bras de relavage avec les goupilles. Voir la Figure 4-14.
5. Poussez alors chaque goupille dans les bras de relavage pour maintenir ceux-ci dans les fentes des supports d'accrochage arrière.
6. Réinstallez la tige de relavage avant du plateau de coupe et maintenez-la en place avec la goupille fendue. Voir la Figure 4-13.

Installation du plateau de coupe

8. Placez la manette de relavage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute et dégagez le plateau de coupe du tracteur. Voir la Figure 4-10.



7. Localisez les goupilles de soutien (a) de droite et de gauche du plateau de coupe de chaque côté du plateau de coupe. Sortez les goupilles (a) et dégagez les bras de relavage (b) droit et gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 4-14.

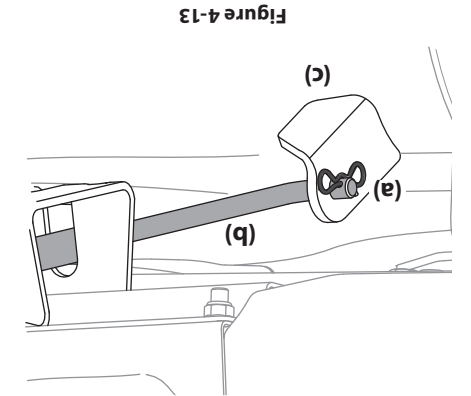
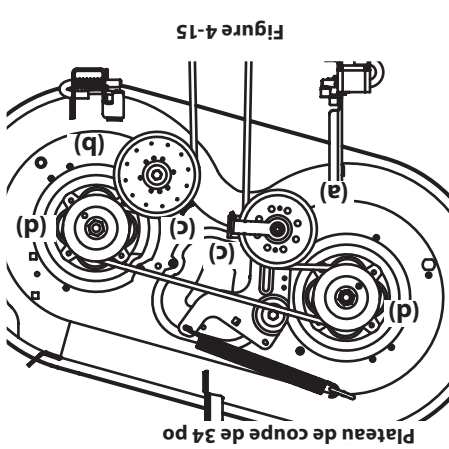


Figure 4-13



Plaqueau de coupe de 34 po

Retirez la courroie des poulies tnequeur (a & b) et les poulies à fusée (d). Installez la courroie neuve sur les poulies, comme sur les illustrations. Remettez les carters des courroies en place. Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à collet pour bien maintenir l'ensemble.

Remplacement de la courroie

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir le chapitre « Démontage du plateau de coupe »).
2. Desserrez, sans la retirer, la boulonnerie sur les poulies de tension de droite (a) et de gauche (b). Voir la Figure 4-17 pour les plateaux de 34 po, Figure 4-18 pour les plateaux de 42 po, Figure 4-19 pour les plateaux de 46 po et la Figure 4-20 pour les plateaux de 54 po.

Tenez la courroie et la poulie et faites tourner la poulie vers la gauche (Voir la Figure 4-14). Continuez à tenir et à faire tourner la poulie et la courroie jusqu'à ce que la courroie soit complètement installée sur la poulie de la prise de force. Vérifiez que la courroie est installée correctement.

AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.

9. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe et que l'arrière de la courroie est bien appuyé contre les poulies de tension fixe et mobile.
10. Placez-vous derrière le tracteur face à l'avant et vérifiez que la courroie n'est pas tordue, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.

Tirez le côté droit de la courroie vers l'arrière et placez le côté en V de la courroie dans la gorge avant droite de la poulie de la prise de force. Voir la Figure 4-14.

Utilisez la manette de relavage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la base du moteur.

Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe, puis amenez la courroie vers l'arrière, sous le châssis, et au-dessus des deux tubes des transmissions, de la poulie de prise de force sur la partie inférieure du moteur.

NOTE : Notez la position des carters des courroies pour garantir leur installation correcte plus tard.

NOTE : Il sera peut-être nécessaire de retirer les couvre-fusées pour démonter puis installer la courroie neuve. Pour cela, enlevez les vis qui les maintiennent sur le plateau de coupe.

Retirez la courroie des poulies tnequeur (a & b) et les poulies à fusée (d). Installez la courroie neuve sur les poulies, comme sur les illustrations. Remettez les carters des courroies en place. Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à collet pour bien maintenir l'ensemble.

NOTE : Notez la position des carters des courroies pour garantir leur installation correcte plus tard.

Figure 4-18

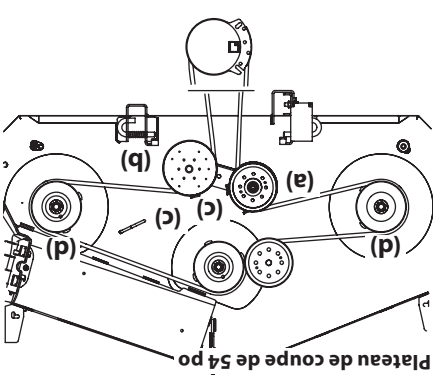


Figure 4-17

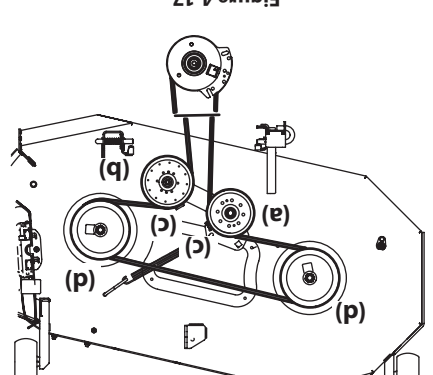


Figure 4-16

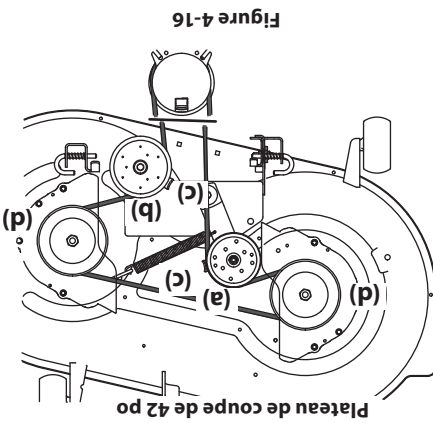


Figure 4-15

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement lorsque les barres de conduite sont placées à fond vers l'extérieur à la position neutre, ou si les roues arrière du tracteur tournent alors que le frein de stationnement est engagé (et la soupape de dérivation hydrostatique est ouverte), il est nécessaire de régler le frein. Consultez votre concessionnaire pour faire ajuster le frein.

Réglage du frein de stationnement

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnées plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Relais et commutateurs

Un fusible protège le système électrique du tracteur contre tout dégât provoqué par un ampérage excessif. Utilisez toujours un fusible de la même capacité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible a sauté. Si des fusibles sautent fréquemment, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Entretien du système électrique

- Chargez la batterie avec un chargeur de 12 volts à un régime de charge de 10 A MAXIMUM.

Figure 4-9

Relevé du voltmètre	Charge	Durée de charge
12,7	100%	Charge complète
12,4	75%	90 minutes
12,2	50%	180 minutes
12,0	25%	280 minutes

- Un voltmètre doit donner un relevé de 12,6 volts (C, C) ou plus aux bornes de la batterie. Voir la Figure 4-9.
- Testez et, au besoin, rechargez la batterie si le tracteur a été remis pendant une période prolongée.

Charge de la batterie

1. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écran (NEG.) de la batterie.
2. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écran noir qui retient le câble négatif (POS.).
3. Dégagez la batterie du tracteur.
4. Installez la batterie en procédant dans l'ordre inverse.
5. **AVERTISSEMENT:** Branchez toujours le câble positif de la batterie avant de brancher le câble négatif pour éviter toute étincelle et blessure possible en cas de court-circuit provoqué par le contact des outils utilisés pour brancher les câbles avec le tracteur.

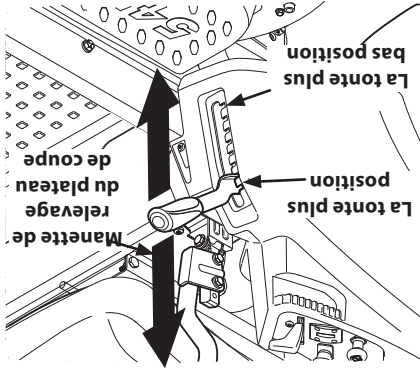
Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit :

1. Placez le tracteur sur une surface plane, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.
2. Positionnez les roues de guidage du plateau de coupe à la position la plus haute (plateau de coupe à la plus basse position).
3. Démontez la courroie trapézoïdale de la poulie de la prise de force, qui se trouve sur le fond du moteur. Vous pouvez procéder de deux façons différentes. **AVERTISSEMENT :** Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être très chaud et causer des brûlures graves. Faites très attention en travaillant près du silencieux ou attendez que le silencieux ait complètement refroidi avant de démonter la courroie.
4. Relâchement de la tension de la courroie avec la poulie de tension



- a. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la hauteur qui positionne la courroie horizontalement entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de coupe sur la base du moteur.
- b. Placez-vous derrière le tracteur et accroupissez-vous face à l'avant pour saisir la courroie sous le tracteur, sur l'avant de la poulie de la prise de force. **AVERTISSEMENT :** Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.
- c. Abaissez la courroie de la poulie vers l'arrière tout en tournant la poulie de la prise de force manuellement jusqu'à ce que la courroie glisse sur le bord de la gorge inférieure de la poulie. **NOTE :** Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, la poulie va tourner vers la gauche.
- d. Tenez la courroie (a) et continuez à tourner la poulie de la prise de force (b) jusqu'à ce que la courroie (a) soit complètement dégagée de la poulie (b). Voir la Figure 4-12.
- e. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 4-10.
- f. Passez à l'étape 6.
- g. Dégagez la courroie de la poulie de la prise de force
- h. Dégagez le plateau de relevage (a) de la tige de relevage du plateau de coupe du crochet de support avant (c). Voir la Figure 4-13. Dégagez la tige de relevage (b) avant du plateau de coupe qui maintient celle-ci sur le plateau de coupe.
- i. Sortez la goupille fendue (a) de la tige de relevage (b) avant du plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 4-10.
- j. Passez à l'étape 6.



- b. Du milieu du tracteur, faites pivoter le support de la poulie de tension (a) et la poulie de tension mobile (b) vers l'arrière pour l'éloigner suffisamment de l'arrière de la courroie trapézoïdale et pouvoir ainsi décaler la courroie de la poulie de tension. Voir la Figure 4-11.

Figure 4-10

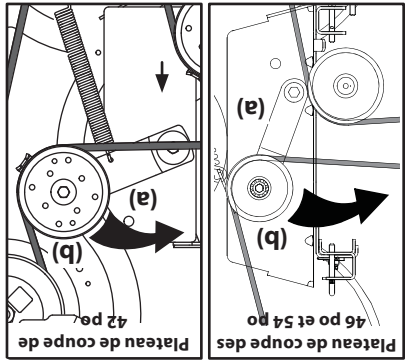


Figure 4-11

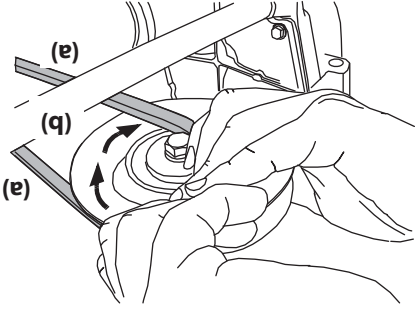


Figure 4-12

- e. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 4-10.
- f. Passez à l'étape 6.
- g. Sortez la goupille fendue (a) de la tige de relevage (b) avant du plateau de coupe qui maintient celle-ci sur le plateau de coupe.
- h. Voir la Figure 4-13. Dégagez la tige de relevage du plateau de coupe du crochet de support avant (c).

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.

Entretien de la batterie

- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.
- Prenez soin de vous protégez les yeux, la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie.
- Par mesure de précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un endroit aéré.
- Gardez la batterie loin de toute flamme et de toute source d'étincelles (cigarettes, allumettes, brquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.
- Ne branchez (et ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension car cela peut provoquer des étincelles.
- En cas d'éclaboussures accidentelles de l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la zone affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.
- Si l'électrolyte entre en contact avec les vêtements, lavez-les avec de l'eau froide. Neutralisez ensuite l'électrolyte avec une solution d'ammoniac et d'eau ou une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Pour l'entretien supplémentaire, gardez la batterie chargée pendant la période de temps (de trente jours à environ six mois), préparez-le pour l'entreposage. Entrez le dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer la tondeuse :
- 1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.



AVERTISSEMENT ! N'entrez jamais l'appareil avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes afin de les protéger contre la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si la batterie est scellée.

Entreposage de la tondeuse

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période de temps (de trente jours à environ six mois), préparez-le pour l'entreposage. Entrez le dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer la tondeuse :

Transmission hydrostatique

- 1. La transmission hydrostatique est scellée à l'usine. Le niveau d'huile ne peut être vérifié et il n'est pas possible de vider ni d'ajouter de l'huile.
- 2. Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période de temps (de trente jours à environ six mois), préparez-le pour l'entreposage. Entrez le dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer la tondeuse :
- 1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.



AVERTISSEMENT ! Informations générales sur la batterie

- Ne gonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.
- Ne regonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- En cas d'éclaboussures accidentelles de l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la zone affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.



Entreposage des batteries

- 1. Lorsque vous entreposez la tondeuse pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
- 2. Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (sur tout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se recharge plus rapidement.
- 3. La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
- 4. Rechargez la batterie avant de vous en servir. La tondeuse peut démarrer mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

- Vérifiez la pression des pneus chaque semaine ou toutes les 50 heures d'utilisation. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :
- 5. À partir du poste de conduite, démarrez le moteur et embraiez la prise de force. Laissez l'appareil fonctionner aussi longtemps que nécessaire. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
- 6. Fermez le robinet d'eau.
- 7. Tirez sur le collier d'arrêt de l'adaptateur et retirez l'adaptateur du gicleur.
- 8. Pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe, utilisez le gicleur à l'autre extrémité et répétez les étapes ci-dessus.



AVERTISSEMENT ! Le carburant laissé dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage, se serous starting problems.

- a. Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts de gomme dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur au carburant.
- b. Utilisez un stabilisateur de carburant lorsque l'appareil est entreposé pour une période de 30 à 90 jours :
- Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant traité se répande dans le carburateur.
- c. Vidangez le système d'alimentation si l'appareil est entreposé pour plus de 90 jours :
- Avant d'entreposer l'appareil, assurez-vous de vider le réservoir de carburant. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il cale. Utilisez l'étrangleur pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le carburant soit épuisé.
- Vidangez le carburant. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur la vidange de carburant.
- 4. Nettoyez bien le moteur et la tondeuse.
- 5. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant l'entreposage.
- 6. Lubrifiez tous les points de lubrification. **NOTE :** Il n'est pas conseillé d'utiliser une lavuse à pression ou un boyaud de jardinage pour nettoyer la tondeuse car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux poignées, aux roulements ou au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

- 1. Vérifiez l'huile à moteur.
- 2. Chargez la batterie. Gonflez les pneus à la pression recommandée.
- 3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais.

Remise en service de la tondeuse

NOTE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

Dépannage

Vibrations excessives

1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée.
 - Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame.
2. La lame est endommagée ou déformée.
 - Remplacez la lame.
1. Coupe est irrégulière
 - Remplacez la lame.
1. Plateau de coupe non équilibré correctement.
 - Faites le réglage latéral du plateau de coupe.
2. La lame est émousée.
 - Aiguisez ou remplacez la lame.
3. Pression inégale des pneus.
 - Vérifiez la pression dans chacun des quatre pneus.

La tondeuse ne déchiquete pas l'herbe (si équipée)

1. Vitesses du moteur trop bas.
 - Placez le levier d'accélération à la position FAST (rapide).
2. L'herbe est trop mouillée.
 - Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée.
3. L'herbe est trop haute.
 - Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite.
4. La lame est émousée.
 - Aiguisez ou remplacez lame.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes les questions des moteurs et des questions.

Vidange de l'huile à moteur

AVERTISSEMENT! Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.

Pour effectuer une vidange d'huile, procédez comme suit :

1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile dans le carter. Une huile chaude coule plus facilement et transporte une plus grande quantité d'impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.
2. Localisez la soupape de vidange de l'huile, sur la droite du moteur. Voir la figure 4-1.

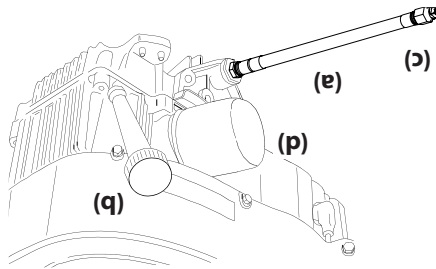


Figure 4-1

3. Retirez le tuyau de la retenue boucle de serrage. Placez l'extrémité libre du tube de vidange de l'huile dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité d'au moins 2,50 pintes. Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile de l'extrémité du tube. Voir la Figure 6-1. Laissez couler l'huile dans le récipient.
4. Tenez l'extrémité libre du tube de vidange de l'huile dans le récipient prévu pour de l'huile et dévissez le bouchon carré de l'huile usée et dévissez le bouchon carré de l'extrémité du tube. Voir la Figure 6-1.

Lubrification

6. Remettez le filtre à huile en place et faites le plein avec de l'huile à moteur propre en suivant les instructions dans la notice d'utilisation.

- Utilisez un pistolet de graissage à haute pression pour lubrifier les essieux des avant roues pivotantes toutes les 10 heures d'utilisation.
- Lubrifiez régulièrement tous les autres points de pivotement avec une huile de graissage de qualité.

Nettoyage et lubrification des poilies de fusée

Une fois par mois, retirez les couvercles des courroies pour nettoyer les poilies de fusée et la courroie trapézoïdale de toute accumulation de débris. Nettoyez-les plus souvent si vous tondez de l'herbe haute ou sèche.

Toutes les 25 heures, lubrifiez les fusées du plateau de coupe. Répérez le raccord de graissage sur chaque fusée, puis lubrifiez les fusées à l'aide d'un pistolet de graissage. La capacité de chaque fusée est de 2,3 onces. Voir Figure 4-2.

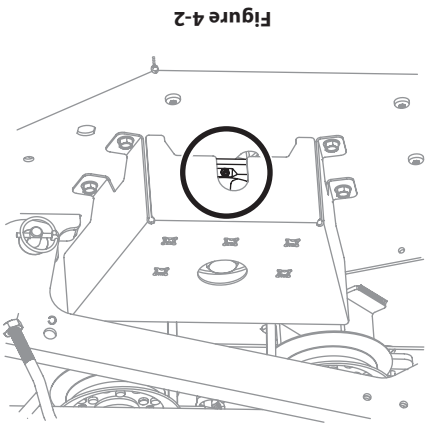


Figure 4-2

Nettoyage des ailettes de refroidissement des transmissions

Nettoyez les deux côtés des ailettes de refroidissement des transmissions qui se trouvent entre le moteur et le châssis du siège.

AVERTISSEMENT! Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux risquent d'être chauds. Soyez très prudent afin d'éviter les brûlures.

Utilisation du système de nettoyage du plateau

- AVERTISSEMENT!** Lorsque vous utilisez le système de nettoyage du plateau de coupe, assurez-vous de n'engager le plateau de coupe qu'à partir du poste de conduite de l'appareil. Ne demandez pas l'aide d'une autre personne et n'engagez pas le plateau de coupe en présence de spectateurs.
- 1. Attachez l'adaptateur à un boyau d'arrosage standard raccordé à une source d'eau.
- 2. Déplacez la tondeuse à proximité du boyau, dans un endroit où l'accumulation d'herbe mouillée ne pose pas de problèmes. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
- 3. Tirez sur le collier d'arrêt de l'adaptateur (b) et installez l'adaptateur (b) sur un des gicleurs (c) situés aux deux extrémités du plateau de coupe. Relâchez le collier (a) d'arrêt pour fixer l'adaptateur (b) sur le gicleur (c). Voir Figure 4-3.

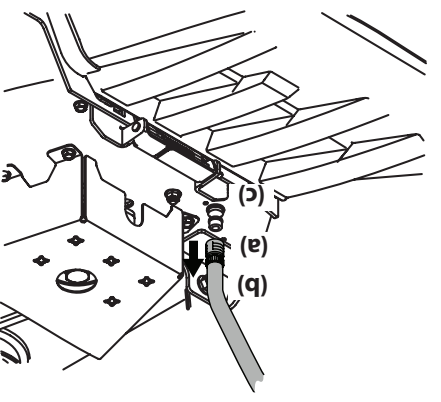


Figure 4-3

4. Ouvrez le robinet d'eau.

Utilisation du plateau de coupe

AVERTISSEMENT: Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de l'appareil quand il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelque un s'approche.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que la zone de travail est bien dégagée, sans bâtons, cailloux, fils de fer ou autres objets, qui risquent d'être projetés par les lames.

NOTE : N'embrayez pas le plateau de coupe quand il est abaissé dans l'herbe. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe ou allez à un endroit sans herbe avant d'embrayer le plateau de coupe. Travaillez perpendiculairement aux pentes, pas dans le sens de la pente. Pour travailler sur une pente, commencez au bas de la pente et travaillez en montant pour garantir que les virages se font vers l'amont.

Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un ensemble de déchiquetage ou un sac à herbe est installé. Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches. Assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position RAPIDE lorsque vous tondez l'herbe.

Embrayez la prise de force et placez le levier d'accélération à la position rapide

Abaissez le plateau de coupe à la hauteur

Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction afin de projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.

Poussez lentement et uniformément les deux barres de conduite pour faire avancer le tracteur et dirigez le tracteur vers le point choisi.

NOTE : La vitesse de déplacement du tracteur affectera la qualité de la tonte. Tondre à une vitesse importante diminuera la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement avec les barres de conduite.

Ce tracteur est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses, et non pour couper les broussailles.

Assurez-vous que les lames sont bien aiguisées. Remplacez les lames usées ou endommagées.

En approchant le point choisi, ralentissez ou arrêtez avant de tourner. Nous recommandons un virage en U sauf si un pivotement ou un virage sur place est nécessaire.

Alignez la tondeuse avec un bord du passage tondu et chevauchez sur environ 3 pouces.

Continuez à travailler en alignant le tracteur sur chaque bande précédemment tondue.

Pour éviter de laisser des traces sur la pelouse, changez la direction de travail pour les tontes ultérieures.



AVERTISSEMENT : Soyez très prudent en traversant des allées recouvertes de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avant de traverser.

NOTE : Si pour une raison quelconque, vous devez arrêter le tracteur sur une surface recouverte d'herbe, procédez toujours comme suit :

- Placez les barres de conduite au point mort (frein de stationnement engagé).
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement si le moteur continue à tourner.

Vérification des circuits du système de sécurité

Vérifiez périodiquement tous les circuits du système de sécurité pour vous assurer que le tracteur est en bon état de marche. Si un circuit ne fonctionne pas correctement, adressez-vous au concessionnaire local pour faire examiner le tracteur. N'utilisez PAS le tracteur si un circuit ne fonctionne pas bien. Procédez comme suit pour vérifier les circuits :

1. Embrayez la prise de force. Tournez la clé de contact à la position de démarrage. Le moteur ne doit pas tourner.
2. Placez les deux barres de conduite au point mort, puis relevez-les de la position de conduite. Le moteur doit s'arrêter.
3. Avec les deux barres de conduite au point mort et le frein de stationnement engagé, embrayez la prise de force. Levez-vous du siège du conducteur. Le moteur doit s'arrêter.
4. Mettez le tracteur en route ramenez les barres de conduite au point mort. Embraquez la prise de force et déplacez lentement les deux barres de conduite à la position de marche arrière avec la clé à la position de tonte normale. La prise de force doit se débrayer et le plateau de coupe doit s'arrêter.

4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).

3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) qui se trouve dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 3-10.

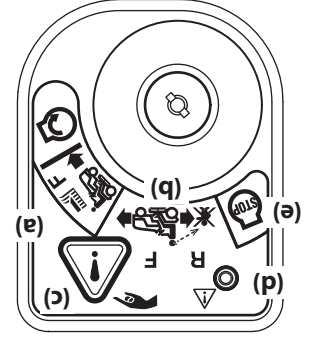


Figure 3-10

2. Déplacez la clé de la position de tonte normale (a) (verte) à la position de tonte en marche arrière (b) (jaune). Voir la Figure 3-10.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans cette notice d'utilisation.

NOTE: Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.

tonte en marche arrière :

Pour utiliser le tracteur en mode de tonte si quel'un s'approche.

enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quel'un s'approche.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à droite, poussez lentement la barre de conduite gauche en tirant simultanément la barre de conduite droite vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-12.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à droite, poussez lentement la barre de conduite gauche en tirant simultanément la barre de conduite droite vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-12.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-12.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-12.

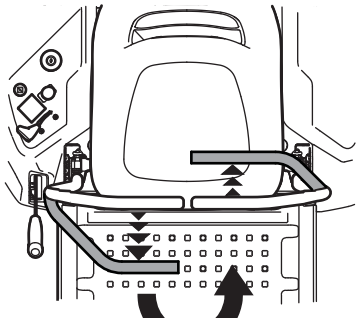
1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

1. Placez les deux barres de conduite au point mort pour arrêter le tracteur.

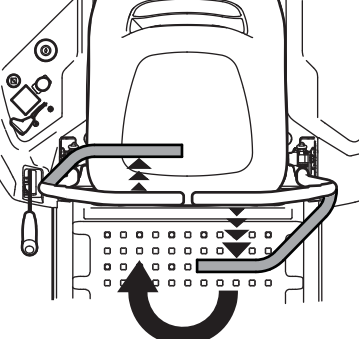
Pour arrêter le tracteur

Figure 3-12



Pour tourner sur place vers la droite

Figure 3-11



Pour tourner sur place vers la droite

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à droite, poussez lentement la barre de conduite gauche en tirant simultanément la barre de conduite droite vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-12.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-12.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-12.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

2. Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.

1. Placez le levier d'accélération à la position correspondant à un régime moyen.

2. Embrayez la prise de force.

3. Placez le levier d'accélération à la position correspondant au plein régime.

4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.

5. La prise de force ne peut pas être embrayée lorsque l'appareil fonctionne en mode de tonte en marche arrière (si équipé). La prise de force est automatiquement débrayée si les deux barres de conduite sont placées en position de marche arrière. Pour embrayer la prise de force, placez les barres de conduite à la position neutre ou à la position de marche avant. Placez le bouton de la prise de force à la position désengagée (OFF), puis tirez le bouton pour embrayer la prise de force.

Utilisation de la prise de force

1. Placez le levier d'accélération à la position correspondant à un régime moyen.

2. Embrayez la prise de force.

3. Placez le levier d'accélération à la position correspondant au plein régime.

4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.

5. La prise de force ne peut pas être embrayée lorsque l'appareil fonctionne en mode de tonte en marche arrière (si équipé). La prise de force est automatiquement débrayée si les deux barres de conduite sont placées en position de marche arrière. Pour embrayer la prise de force, placez les barres de conduite à la position neutre ou à la position de marche avant. Placez le bouton de la prise de force à la position désengagée (OFF), puis tirez le bouton pour embrayer la prise de force.

1. Placez le levier d'accélération à la position correspondant à un régime moyen.

2. Embrayez la prise de force.

3. Placez le levier d'accélération à la position correspondant au plein régime.

4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.

5. La prise de force ne peut pas être embrayée lorsque l'appareil fonctionne en mode de tonte en marche arrière (si équipé). La prise de force est automatiquement débrayée si les deux barres de conduite sont placées en position de marche arrière. Pour embrayer la prise de force, placez les barres de conduite à la position neutre ou à la position de marche avant. Placez le bouton de la prise de force à la position désengagée (OFF), puis tirez le bouton pour embrayer la prise de force.

1. Placez le levier d'accélération à la position correspondant à un régime moyen.

2. Embrayez la prise de force.

3. Placez le levier d'accélération à la position correspondant au plein régime.

4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.

5. La prise de force ne peut pas être embrayée lorsque l'appareil fonctionne en mode de tonte en marche arrière (si équipé). La prise de force est automatiquement débrayée si les deux barres de conduite sont placées en position de marche arrière. Pour embrayer la prise de force, placez les barres de conduite à la position neutre ou à la position de marche avant. Placez le bouton de la prise de force à la position désengagée (OFF), puis tirez le bouton pour embrayer la prise de force.

1. Placez le levier d'accélération à la position correspondant à un régime moyen.

2. Embrayez la prise de force.

3. Placez le levier d'accélération à la position correspondant au plein régime.

4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.

5. La prise de force ne peut pas être embrayée lorsque l'appareil fonctionne en mode de tonte en marche arrière (si équipé). La prise de force est automatiquement débrayée si les deux barres de conduite sont placées en position de marche arrière. Pour embrayer la prise de force, placez les barres de conduite à la position neutre ou à la position de marche avant. Placez le bouton de la prise de force à la position désengagée (OFF), puis tirez le bouton pour embrayer la prise de force.



AVERTISSEMENT : Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une augmentation de 2 1/2 pi tous les 10 pieds). Le tracteur risque de se retourner et le conducteur peut être gravement blessé.



AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur au point mort et engagé le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur au point mort et engagé le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur au point mort et engagé le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

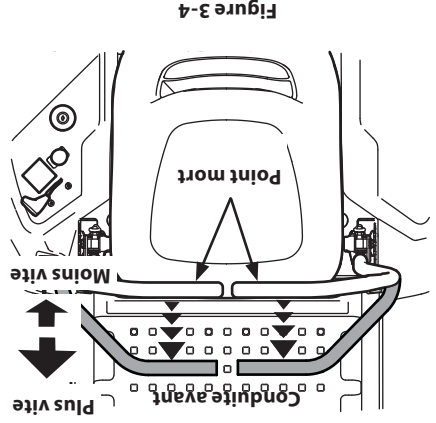
AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur au point mort et engagé le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur au point mort et engagé le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur au point mort et engagé le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur au point mort et engagé le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

- 3. Tirez sur les barres de conduite vers vous pour ralentir le tracteur à la vitesse désirée ou placez-les au point mort pour arrêter le tracteur.
- 2. Plus on pousse les barres de conduite vers l'avant, plus le tracteur avance vite.



- 1. Déplacez les deux barres de conduite de manière à avancer. Voir la Figure 3-4.

lentement et en douceur vers l'avant. Le tracteur commencera à avancer. Voir la Figure 3-4.

- 4. Pour conduire le tracteur, tenez fermement les barres de conduite avec les mains droite et gauche respectivement et procédez comme suit :

AVERTISSEMENT: Déplacez les barres de conduite lentement et en douceur. Un mouvement brusque des barres de conduite peut affecter la stabilité du tracteur et le faire se retourner, ce qui peut causer des blessures graves ou mortelles.

- 3. Pousser le levier d'accélération vers l'avant à la position de plein régime.
- 2. **NOTE :** Le moteur du tracteur a été conçu pour tourner à plein régime. Pour vous exercer, il est préférable de ne pas conduire le tracteur à plein régime mais seulement pendant la période d'apprentissage.
- 1. **AVERTISSEMENT!** Tenez toujours les barres de conduite. NE les relâchez PAS pour faire ralentir ou arrêter le tracteur ; placez manuellement les barres de conduite au point mort.
- 4. Pour conduire le tracteur, tenez fermement les barres de conduite avec les mains droite et gauche respectivement et procédez comme suit :

- 4. Pour tourner sur place, placez l'une des barres de conduite au point mort tout en poussant l'autre barre de conduite, selon la direction choisie.
- NOTE :** Vous risquez davantage d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place.

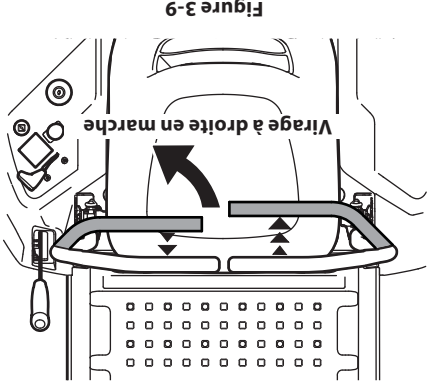
AVERTISSEMENT: Regardez toujours derrière vous et par terre des deux côtés du tracteur avant de reculer. Regardez toujours derrière vous en reculant.

- 2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez la barre de conduite droite en avant de la barre de conduite gauche. Voir la Figure 3-9.
- 1. Pour tourner à gauche en marche arrière, poussez la barre de conduite gauche en avant de la barre de conduite droite. Voir la Figure 3-8.

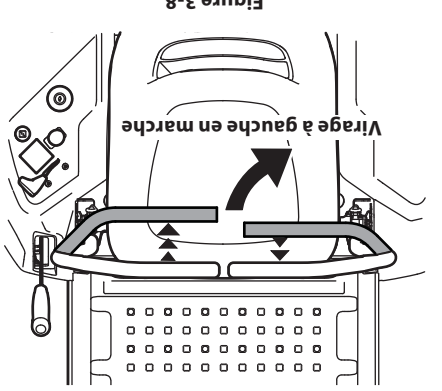
- 3. Le virage sera plus prononcé si la distance entre les deux barres de conduite est importante.
- 2. Pour tourner à droite, tirez la barre de conduite droite en retrait de la barre de conduite gauche. Voir la Figure 3-6.
- 1. Pour tourner à gauche, tirez la barre de conduite gauche en retrait de la barre de conduite droite. Voir la Figure 3-5.

AVERTISSEMENT: Pour faire demi-tour, placez les barres de conduite selon le besoin, en poussant un barre de conduite et en tirant sur l'autre. Le tracteur tournera dans la direction de la barre de conduite qui est tirée vers l'arrière.

- 3. Pour ralentir, poussez les barres de conduite vers l'avant à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite au point mort pour arrêter le tracteur.
- 2. Plus les barres de conduite sont tirées vers l'arrière, plus vite le tracteur recule.
- 1. Tirez lentement sur les deux barres de conduite de façon égale. Le tracteur commencera alors à reculer. Voir la Figure 3-7.



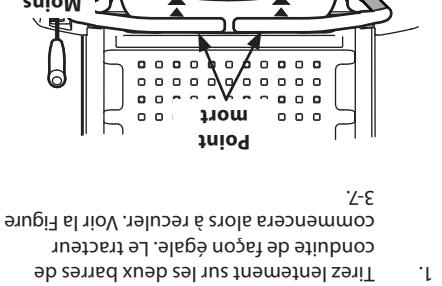
AVERTISSEMENT: Ne lâchez jamais les barres de conduite, surtout pour le tracteur.



AVERTISSEMENT: Tenez toujours les barres de conduite. NE les relâchez PAS pour faire ralentir ou arrêter le tracteur ; placez manuellement les barres de conduite au point mort.

Le tracteur tourne dans le sens de la barre de conduite soit en retrait de l'autre. Pour tourner en marche arrière, déplacez les barres de conduite de manière que l'une des barres de conduite soit en retrait de l'autre.

- 3. Pour ralentir, poussez les barres de conduite vers l'avant à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite au point mort pour arrêter le tracteur.
- 2. Plus les barres de conduite sont tirées vers l'arrière, plus vite le tracteur recule.
- 1. Tirez lentement sur les deux barres de conduite de façon égale. Le tracteur commencera alors à reculer. Voir la Figure 3-7.



1. Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), le moteur s'arrête automatiquement si la prise de force est embrayée (ON) alors que les barres de conduite se trouvent à la position de marche arrière.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le bouchon de déchargement ou la goulotte du sac à herbe n'est pas en place, que le frein de stationnement soit engagé ou non ou que la prise de force soit débrayée (OFF) ou non.
- **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.
- **AVERTISSEMENT:** Par mesure de sécurité, le conducteur doit être assis au poste de conduite avant de mettre le moteur en route.
1. L'opérateur doit être assis dans le siège du tracteur avec les barres de conduite entièrement vers l'extérieur au point mort (frein de stationnement engagé). Voir la Figure 3-2.

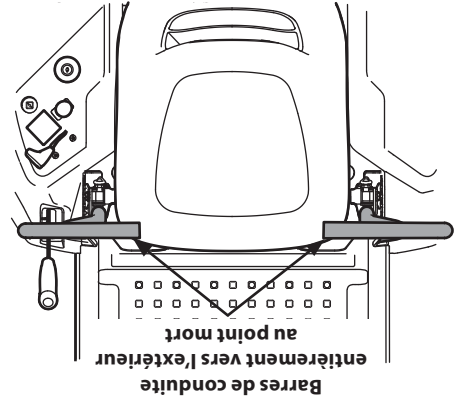


Figure 3-2

2. Vérifiez que la prise de force est débrayée (OFF). Placez le bouton d'étrangleur ou le levier d'accélération/d'étrangleur à la position « ÉTRANGLEUR » (FULL CHOKE). Si votre appareil est équipé d'un bouton d'étrangleur, placez le levier d'accélération entre la position LENTE et la position RAPIDE.
- **NOTE:** Si le moteur est chaud, il peut ne pas être nécessaire d'étrangler le carburateur du moteur.
3. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarriage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position NORMAL MOWING (TONTE NORMALE).
- **AVERTISSEMENT:** Ne tenez pas la clé à la position START (Démarriage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur électrique.

1. Branchez une extrémité de l'autre câble borne positive de la batterie à plat, puis la borne positive de ce câble sur l'appoint. Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur le châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Faites démarer le tracteur en panne selon les instructions fournies, puis débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique dès que possible pour éliminer le besoin de câbles volants.

1. Ajustez le siège à la position la plus confortable pour utiliser les commandes. Réglez le siège selon les instructions dans la section « Assemblage et montage ». Tirez les barres de conduite droite et gauche vers l'intérieur, au point mort, ce qui dégage également le frein de stationnement. Refer to Figure 3-3.
2. Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire tourner le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur et qu'il faut faire démarrer le tracteur, une batterie d'appoint sera utile. Branchez la batterie d'appoint comme suit :
 1. Branchez une extrémité d'un câble sur la borne positive de la batterie à plat, puis la borne positive de ce câble sur l'appoint.
 2. Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur le châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Suivez les instructions ci-dessus pour FAIRE DÉMARRER UN MOTEUR.

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée démarre plus facilement qu'une batterie froide.
2. Utilisez une essence fraîche appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile et facilite les démarrages. N'utilisez pas de l'essence qui vous reste de l'été.
3. Suivez les instructions ci-dessus pour Démarrage du moteur par câbles volants

Pour arrêter le moteur

1. Débrayez la prise de force (position OFF).
2. Poussez les barres de conduite droite et gauche à fond vers l'extérieur, au point mort.
3. Déplacez le levier d'accélération à la position centrale entre la position LENTE et la position RAPIDE.
4. Tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et retirez la clé de contact.

Utilisation initiale

La conduite d'un tracteur à rayon de braquage zéro est différente de la conduite d'un tracteur ordinaire. Il faut s'habituer à utiliser les barres de conduite, même si un tracteur à rayon de braquage zéro est beaucoup plus maniable qu'un tracteur ordinaire.

Nous vous conseillons de choisir un endroit bien dégagé et plat, sans obstacles, piétons ou animaux, pour vous exercer pendant au moins 30 minutes.

Amenez doucement votre tracteur dans la zone choisie. La prise de force ne doit pas être embrayée pendant cette session. Réglez le levier d'accélération à un régime moyen et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière.

Suivez les instructions ci-dessus dans la section « Conduite du tracteur » pour vous habituer à manœuvrer le tracteur. Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous sentiez à l'aise pour conduire le tracteur en toute sécurité.

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT: Évitez les démarrages brusques, la vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Ajustez le siège à la position la plus confortable pour utiliser les commandes. Réglez le siège selon les instructions dans la section « Assemblage et montage ».

2. Tirez les barres de conduite droite et gauche vers l'intérieur, au point mort, ce qui dégage également le frein de stationnement. Refer to Figure 3-3.

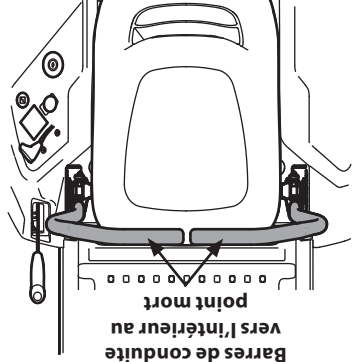


Figure 3-3

Avant d'utiliser le tracteur

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant de conduire le tracteur pour la première fois. Cette notice a été préparée convenablement votre tracteur.
- Ce moteur est conçu pour fonctionner uniquement avec une essence sans plomb propre fraîche. Vous obtiendrez de meilleurs résultats en faisant le plein avec une essence sans plomb propre fraîche ayant un indice d'octane de 87 ou plus.
- L'essence sans plomb est recommandée car elle laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion et elle réduit les gaz polluants toxiques. L'essence à plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions de gaz polluants sont réglementées.
- **REMARQUE** : Achetez l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de l'année précédente afin de minimiser les dépôts de gomme dans le système.
- Vous pouvez utiliser un mélange d'essence-alcool (jusqu'à 10% d'alcool éthylrique et 90% d'essence sans plomb). Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas recommandés.
- Les mélanges de méthyl-tert-butyléthér (MTBE) et d'essence (jusqu'à un maximum de 15% de MTBE par volume) peuvent aussi être utilisés. Les autres mélanges d'essence et d'éther ne sont pas recommandés.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur. Nettoyez la cartouche du filtre à air si besoin est. Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Ajustez le siège pour assurer un confort maximum au conducteur, une excellente visibilité et une maîtrise totale du tracteur.
- Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.
- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la prise de force n'est pas débrayée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant d'engager le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la prise de force est embrayée (ON), que le frein de stationnement soit engagé ou non.
- Ne faites pas le plein du carburant pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Attendez quelques minutes pour que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Serrez le bouchon d'essence à fond.

Utilisation

- **Consignes de sécurité**
 - Lisez la notice INSTRUCTIONS – Lisez la notice d'utilisation du tracteur. Apprenez à utiliser cet appareil EN TOUTE SÉCURITÉ. Ne risquez pas des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES. Seules les personnes qui se sont familiarisées avec le mode d'emploi de ce tracteur doivent être autorisées à l'utiliser.
 - Familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre le moteur en marche ou avant d'utiliser le tracteur. Le conducteur doit être assis au poste de conduite. La prise de force doit être débrayée, le frein de stationnement serré et les barres de conduite droite et gauche doivent être poussées à fond vers l'extérieur, au point mort.
 - Laissez tous les dispositifs de protection en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
 - PAS DE PASSAGERS ! Eloignez tous les spectateurs et animaux de compagnie. Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de reculer et pendant la manœuvre.
 - NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers des spectateurs
 - Le tableau de bord et le dossier d'entretien qui figurent sur cette application sont des outils qui vous aident à faire le suivi des heures d'utilisation de votre appareil pour assurer le bon fonctionnement de votre équipement afin de protéger votre investissement.
 - Recevez des alertes lorsqu'il est nécessaire de faire l'entretien de votre appareil. Le tableau de bord affiche les détails de fonctionnement de votre appareil en temps réel et indique lorsqu'il est nécessaire de vérifier l'huile, le filtre à air, les lames ou la batterie. Cette application mobile vous permet aussi de trouver un centre de service, d'obtenir des instructions d'entretien et d'acheter des pièces de rechange.
 - Téléchargez l'application et suivez les instructions pour synchroniser votre téléphone intelligent avec votre équipement.
- Les phares sont situés à l'avant du châssis. Les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt). Les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt).
- Les phares restent allumés pendant que le démarrage est enfoncé pendant moins de 1,5 secondes, les phares restent allumés pendant 15 secondes. Les phares s'éteignent lorsque le moteur est arrêté.

Vérification du filtre à air

- L'écran ACL affichera les lettres « CLN » « AIR » et « FILT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation lorsqu'il sera nécessaire de vérifier le filtre à air. Les lettres « CLN / AIR / FILT / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche à toutes les 25 heures. Quand ce rappel coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures Bluetooth® (si équipé)



- Téléchargez l'application sur votre téléphone intelligent ou iOS Android compatible avec Bluetooth®, puis synchronisez votre téléphone intelligent avec votre équipement.
- Le tableau de bord et le dossier d'entretien qui figurent sur cette application sont des outils qui vous aident à faire le suivi des heures d'utilisation de votre appareil pour assurer le bon fonctionnement de votre équipement afin de protéger votre investissement.
- Recevez des alertes lorsqu'il est nécessaire de faire l'entretien de votre appareil. Le tableau de bord affiche les détails de fonctionnement de votre appareil en temps réel et indique lorsqu'il est nécessaire de vérifier l'huile, le filtre à air, les lames ou la batterie. Cette application mobile vous permet aussi de trouver un centre de service, d'obtenir des instructions d'entretien et d'acheter des pièces de rechange.
- Téléchargez l'application et suivez les instructions pour synchroniser votre téléphone intelligent avec votre équipement.

Phares (non illustré) (si équipé)

- Les phares sont situés à l'avant du châssis. Les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt). Les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt).
- Les phares restent allumés pendant que le démarrage est enfoncé pendant moins de 1,5 secondes, les phares restent allumés pendant 15 secondes. Les phares s'éteignent lorsque le moteur est arrêté.

Phares

- Utilisez pas le tracteur sans le plateau de coupe. En effet, l'équilibre du tracteur est différent sans le plateau de coupe et le tracteur risque de se retourner.
- Évitez de travailler sur une surface instable ou glissante.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant d'effectuer un virage sur place.
- N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas sur des matériaux combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes ou des débris, etc.
- Ne faites pas le plein du carburant pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Attendez quelques minutes pour que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Serrez le bouchon d'essence à fond.

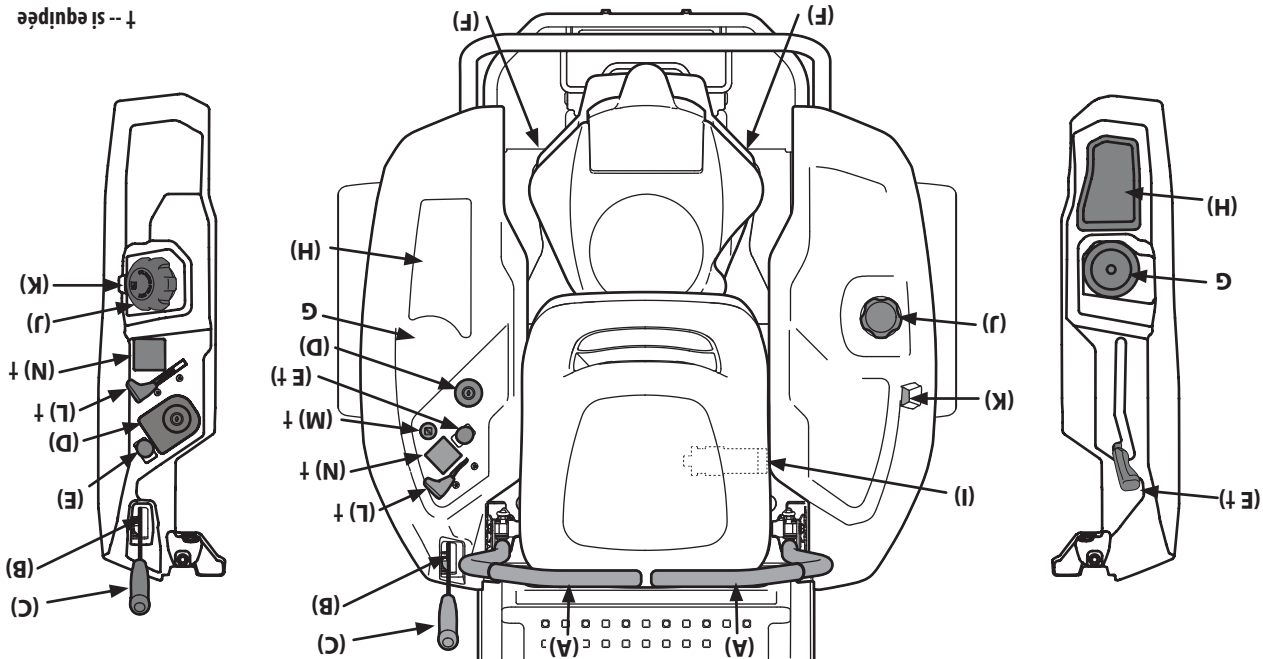


Figure 3-1

NOTE: La notice d'utilisation concerne plusieurs

modèles. Les caractéristiques des tracteurs

varient selon les modèles. Les caractéristiques

mentionnées dans cette notice d'utilisation ne

concernent pas tous les tracteurs et le tracteur

représente peut être différent du vôtre.

NOTE: Les côtés GAUCHE, DROIT, AVANT et

ARRIÈRE s'entendent de la position de direction,

assis sur le siège.

Barres de conduite et gauche (A)

Les barres de conduite droite et gauche se trouvent de chaque côté du siège du conducteur. Ces barres de conduite articulées peuvent être poussées vers l'extérieur au point mort, pour permettre au conducteur d'accéder au siège ou de le quitter. Les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur au point mort pour pouvoir faire démarrer le moteur.

Chaque barre de conduite contrôle la transmission droite ou gauche respectivement.

Par conséquent, elles commandent toutes les manœuvres du tracteur. Il est en fait très

différent de conduire un tracteur équipé de telles commandes par rapport à un tracteur

ordinaire. Une certaine pratique est nécessaire.

Vous trouverez les instructions d'emploi de ces leviers dans le chapitre Utilisation.

Indicateur de la hauteur du plateau de coupe (B)

Il comporte six encoches et se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège. Chaque encoche représente une différence de 1/2 pouce de la hauteur du plateau de coupe, de 1 1/2 po (au plus bas) à 4 po (au plus haut).

Manette de relevage du plateau de coupe (C)

Elle se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège et sert à relever ou à abaisser le plateau de coupe. Dégagez la manette de l'encoche en

l'abaissant vers la gauche pour relever le plateau de coupe. Quand le plateau de coupe se trouve à la position voulue, poussez la manette vers la droite pour la placer dans l'encoche correspondante.

Interrupteur de contact (D)

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « START » (Tonte normale) le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Interrupteur de contact (si équipé)

Cet interrupteur se trouve sur la console droite, à la droite du poste de conduite. Vous noterez trois positions, à savoir :



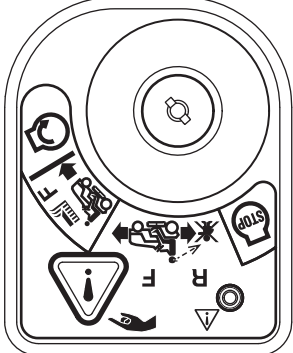
OFF (ARRÊT) — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

ON (MARCHÉ) — Le système électrique du tracteur est sous tension.

START (DÉMARRAGE) — Le démarreur fait tourner le moteur. Lâchez immédiatement la clé pour que le moteur démarre.

NOTE: Pour éviter tout démarrage accidentel et/ou la décharge de la batterie, retirez la clé de contact quand le tracteur n'est pas utilisé.

Interrupteur de contact avec mode de tonte en marche arrière (si équipé)



Pour mettre le moteur en marche, enfonchez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt).

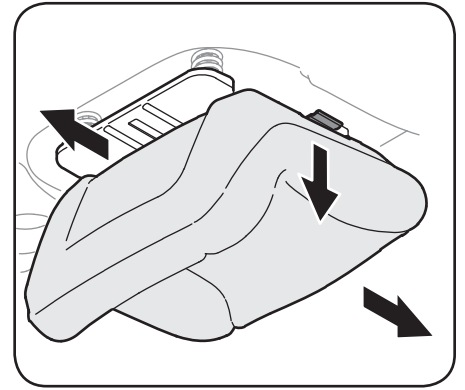


Figure 2-9

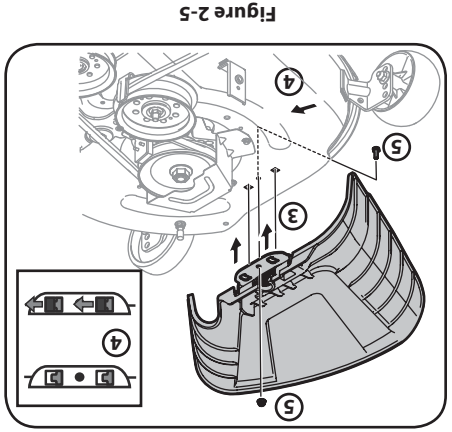
Réglage du siège

Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée; puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la Figure 2-9.

Faites le plein avec une essence

Faites le plein du réservoir avec une essence ordinaire sans plomb de qualité (le goulot se trouve à côté du moteur sur la gauche de la tondeuse). Ne remplissez pas le réservoir excessivement et prévoyez de laisser un pouce d'espace pour l'expansion du carburant.

4. Lorsque les pattes sont insérées dans les trous du plateau de coupe, glissez la goulotte d'éjection vers l'arrière de l'appareil jusqu'à ce que le trou du boulon sur la goulotte d'éjection s'aligne avec le trou du plateau de coupe. Voir la Figure 2-5. Fixez la goulotte d'éjection en place avec l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal retirés à l'étape 2. Serrez-les à un couple de 102-124 po-lb. Voir la Figure 2-5.
6. Pour les modèles équipés d'un plateau de coupe de 46 po, 50 po ou 54 po, la goulotte est expédiée avec deux supports qui la fixent en position verticale. Retirez

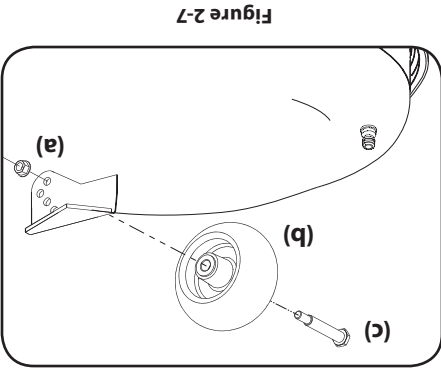


1. Retirez les clés attachées sur le support de la goulotte.
 2. Retirez l'écrou bloquant à bride et le boulon hexagonal du plateau de coupe.
 3. Placez la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe en insérant les pattes de la goulotte d'éjection dans les trous du plateau de coupe. Voir la Figure 2-5.
- NOTE:** Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34", passez à la sous-section Branchement des câbles de batterie. Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34", 50" ou 54", passez à l'étape 6.
1. Retirez les clés attachées sur le support de la goulotte.
 2. Retirez l'écrou bloquant à bride et le boulon hexagonal du plateau de coupe.
 3. Placez la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe en insérant les pattes de la goulotte d'éjection dans les trous du plateau de coupe. Voir la Figure 2-5.

Abaissez le déflecteur de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le plateau de coupe si le déflecteur de la goulotte d'éjection n'est pas installé et en position abaissée.

4. Notez la position relative du levier de direction (c) par rapport au support de pivotement (d), puis répétez les étapes précédentes pour repositionner l'autre levier (c) à la même position.
5. Consultez le chapitre «Ajustement des leviers de direction» dans le chapitre «Entretien du produit» pour obtenir plus de renseignements quant à l'ajustement final des leviers.



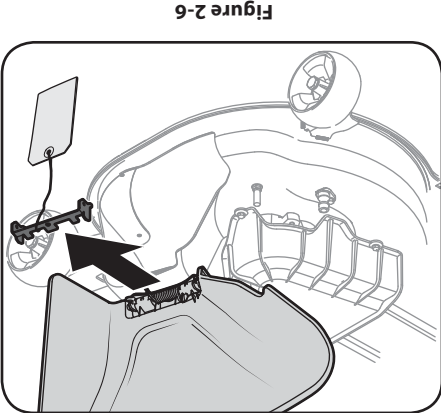
2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (+) avec le boulon (a) et l'écrou à six pans (b). Voir la Figure 2-8.
 3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.
- NOTE:** Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la notice «Entretien du produit» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe

AVERTISSEMENT: N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

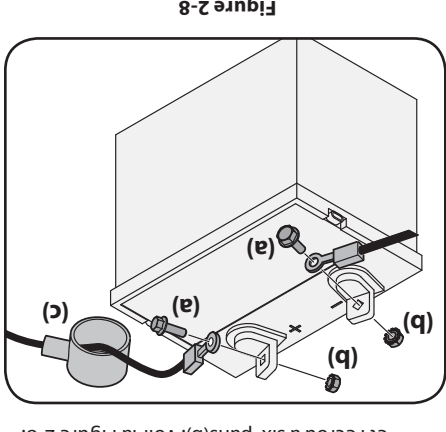
REMARQUE: Les roues anti-arrachage du plateau de coupe ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme et procédez comme suit :

1. Vérifiez que la pression des roues est correcte et égale dans tous les pneus.
2. Vérifiez que le plateau de coupe est de niveau, tant d'avant en arrière que d'un côté à l'autre. Voir le chapitre «Entretien et réglages» quant à la mise à niveau du plateau de coupe.
3. Placez la manette de relavage du plateau de coupe à la position de coupe désirée.
4. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la surface goudronnée ou si l'écartement est important. Les roues de guidage doivent se trouver de 1/4 à 1/2 po au-dessus du sol, effectuez le réglage suivant :
5. Enlevez le contre-écrou (a) qui maintient l'un des boulons à épaulement d'une roue de guidage sur le plateau de coupe. Démontez la roue de guidage et le boulon à épaulement. Voir la Figure 2-7.



7. Soulevez la goulotte d'éjection et retirez le support. Abaissez la goulotte d'éjection et mettez le support au rebut. Voir Figure 2-6.
8. Notez le trou indexé dans lequel la roue a été replacée et installez l'autre roue de guidage dans le trou indexé respectif de l'autre support.

1. Enlevez le couvercle en plastique de la batterie (Pos. (+) et la borne négative par Neg. (-)).
 2. Enlevez le couvercle en plastique de la batterie, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon (a) et l'écrou à six pans (b). Voir la Figure 2-8.
 3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.
- NOTE:** Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la notice «Entretien du produit» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.



Installation des câbles de la batterie Proposition 65 – Californie

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'état de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT: En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge sur la borne positive, puis le câble NEGATIF sur la borne négative).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

7. Soulevez la goulotte d'éjection et retirez le support. Abaissez la goulotte d'éjection et mettez le support au rebut. Voir Figure 2-6.
8. Notez le trou indexé dans lequel la roue a été replacée et installez l'autre roue de guidage dans le trou indexé respectif de l'autre support.
9. Consultez le chapitre «Entretien du produit» dans cette notice pour des renseignements plus détaillés concernant divers réglages du plateau de coupe.

Merci d'avoir acheté notre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste

gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation. Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site www.opel.org ou sur le site Web du fabricant du moteur. En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits. Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certains caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

NOTE : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

1. Embrayez les tiges de dérivation de la

transmission de chaque côté du tracteur pour déplacer celui-ci sans le mettre en marche. Ces tiges se trouvent sur l'arrière du tracteur, sur l'intérieur de chaque roue arrière. Pour embrayer chaque tige de dérivation, tirez-la vers l'extérieur(a) et vers la droite (b) pour la bloquer. Voir la Figure 2-1.

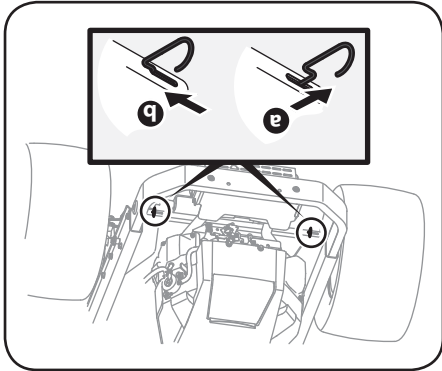


Figure 2-1

2. Débrayez les tiges en inversant a et b après avoir déplacé le tracteur. Voir la Figure 2-1

3. Sortez l'adaptateur de l'ajutage du système de nettoyage du plateau de coupe du sachet contenant la notice d'utilisation. Mettez-le de côté pour l'utiliser plus tard.

Installation du siège du conducteur

Procédez comme suit pour l'installer complètement :

1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction. Débarressez-vous de tout emballage.

NOTE : Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.

2. Enlevez les deux boulons à épaulement (a) et les deux contre-écrous (b) qui se trouvent sur la cuvette du siège, comme à la Figure 2-2.

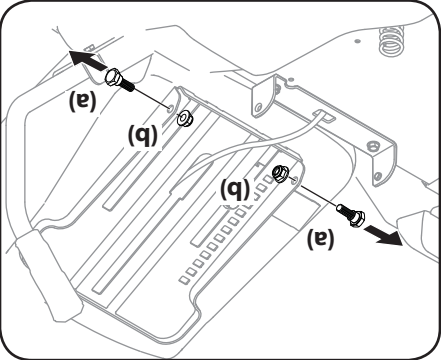


Figure 2-2

3. Positionnez le siège et maintenez-le en place avec les boulons à épaulement (a) et les contre-écrous (b) enlevés précédemment. Faites attention de ne pas pincer ni endommager le faisceau de fils lors de l'installation du siège. Voir la Figure 2-3.

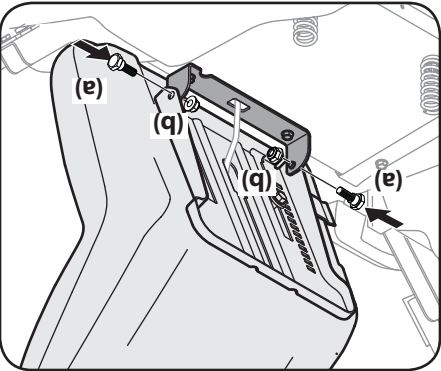


Figure 2-3

2. Redressez le levier de conduite (c) jusqu'à ce que la fente du support (c) soit alignée avec l'un des trous du support de pivotement (d). Voir la Figure 2-4.

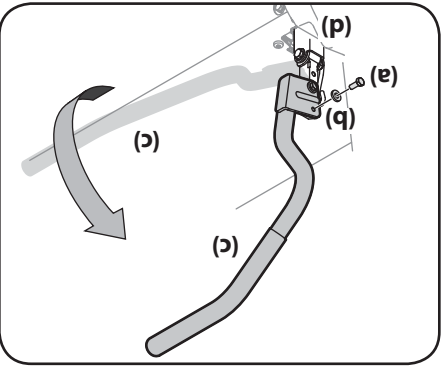


Figure 2-4

1. Retirez les vis à tête hexagonale (a) et des rondelles plates (b) de la sachet de boulonnerie dans votre sac manuel. Voir la Figure 2-4.

Les leviers de direction ont été abaissés à des fins d'expédition. Les contre-écrous à bride, les vis à tête hex. et les rondelles plates qui maintiennent normalement les leviers de direction en position de conduite ont été démontés et installés dans les fentes des leviers pour l'expédition. Ces deux leviers doivent être repositionnés et attachés sur le support de pivotement avant que le tracteur soit utilisé. Procédez comme suit pour repositionner les leviers :

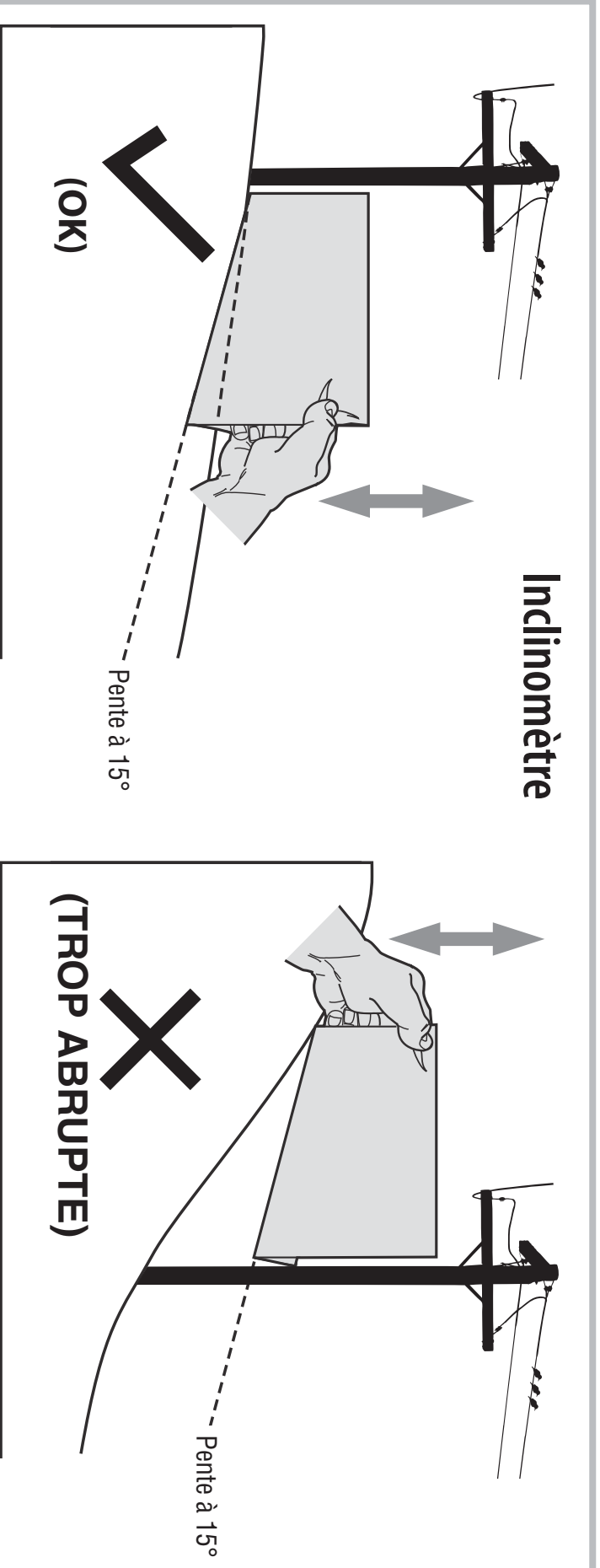
Positionnement des leviers de direction

avant de continuer.

NOTE : Pensez à enfoncer l'excès de fil du faisceau de fils dans le trou du socle du siège

complètement.

Glissez la rondelle plate (b) sur la vis à tête hex. (a). De l'extérieur, enfoncez la vis à tête hex. (a) avec rondelle plate (b) dans la fente du levier (c) de direction et dans le trou du support de pivotement (d). Voir Figure 3-4. L'utilisation d'une clé à 1/2 po serrez la vis, mais ne serrez pas



Inclinomètre

Figure 1

(OK)

Pente à 15°

Figure 2

(TROP ABRUPTE)

Pente à 15°

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTE POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

Ligne pointillée à 15°

AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Travaillez toujours parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

AVERTISSEMENT : Votre responsabilité, Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.
	AVERTISSEMENT — LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	DANGER — SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche.
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés. Ne tondez pas à travers la pente. Travaillez de haut en bas d'une pente inférieure à 15 degrés. Évitez de faire des virages brusques. Conduisez lentement. Si l'appareil s'arrête en montant une pente, dé-brayez les lames et descendez la pente lentement.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames rotatives. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger ou avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Ne tondez pas les piles de feuilles sèches ou l'herbe haute.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Évitez l'accumulation de débris. L'accumulation de débris peut provoquer un incendie.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes réglementaires de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés de systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veillez communiquer avec notre service à la clientèle pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).
Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

l'installation de la commande de débryage des
 3. Vérifiez régulièrement que les lames
 s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent
 le démarrage accidentel.
 2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner
 la machine, vérifiez que les lames et toutes
 les pièces mobiles se sont immobilisées.
 Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à
 terre contre le moteur pour empêcher tout
 démarrage accidentel.
 Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne
 modifiez pas du tout le moteur. Toute modification
 de l'emballage du moteur et entraînera son
 fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne
 modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Ne modifiez pas le moteur

et des blessures graves ou mortelles.
 recommandations peut causer des accidents
 de façon excessive. Le non-respect de ces
 en bon état de marche et ne sont pas usés
 les dispositifs mécaniques et de sécurité sont
 techniques pour vous assurer que tous
 la machine chaque année par une station
 durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270
 heures de fonctionnement. Au terme de cette
 l'environnement), ce produit a une durée
 (EPA - Agence américaine de protection de
 la "U.S. Environmental Protection Agency" et
 sécurité des produits de consommation) et
 Commission (CPSC - Commission sur la
 D'après la Consumer Products Safety

15. D'après la Consumer Products Safety
 Commission (CPSC - Commission sur la
 sécurité des produits de consommation) et
 la "U.S. Environmental Protection Agency" et
 l'environnement), ce produit a une durée
 de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270
 heures de fonctionnement. Au terme de cette
 durée de vie utile moyenne faites inspecter
 la machine chaque année par une station
 techniques pour vous assurer que tous
 les dispositifs mécaniques et de sécurité sont
 en bon état de marche et ne sont pas usés
 recommandations peut causer des accidents
 de façon excessive. Le non-respect de ces
 et des blessures graves ou mortelles.

12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne
 laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur
 maintient le moteur à son régime maximal de
 fonctionnement sans danger.
 13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et
 remplacez-les au besoin.
 14. Respectez les lois et les règlements
 concernant l'élimination des déchets et
 des liquides (carburant, huile, etc.) afin de
 protéger l'environnement.

10. Essayez jamais de faire des réglages ou des
 réparations quand le moteur tourne.
 11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de
 la goulotte d'éjection peuvent s'user et être
 endommagés et, par conséquent, exposer
 les pièces mobiles ou causer la projection
 de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez
 souvent les éléments et remplacez-les
 immédiatement avec des pièces authentiques
 seulement. «L'emploi de pièces non conformes
 aux caractéristiques de l'équipement d'origine
 peut causer des performances inférieures et
 réduire la sécurité.»

4. Vérifiez régulièrement le fonctionnement du
 système de verrouillage de sécurité, tel que
 décrit plus loin dans cette notice. Si ce système
 ne fonctionne pas bien, faites examiner
 l'appareil par un centre de service agréé.
 5. Vérifiez souvent que les lames et les
 boulons de montage du moteur sont bien
 serrés. Examinez visuellement les lames
 pour détecter toute usure excessive, tout
 fendillement. Remplacez-les par des lames
 authentiques seulement. «L'emploi de
 pièces non conformes aux caractéristiques
 de l'équipement d'origine peut causer
 des performances inférieures et réduire la
 sécurité.»
 6. Les lames sont coupantes et peuvent causer
 des blessures graves. Enveloppez les lames
 avec un chiffon ou portez des gants et faites
 très attention en les manipulant.
 7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et
 vis sont bien serrés pour que l'équipement
 soit toujours en bon état de marche.
 8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité.
 Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
 Si vous heurtez un objet, arrêtez
 immédiatement le moteur, débranchez le fil
 de la bougie et examinez soigneusement la
 machine. Réparez les dégâts éventuels avant
 de remettre la machine en marche.

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans
 un local clos car les gaz d'échappement
 du moteur contiennent du monoxyde de
 carbone, un gaz inodore très dangereux.
 Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner
 la machine, vérifiez que les lames et toutes
 les pièces mobiles se sont immobilisées.
 Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à
 terre contre le moteur pour empêcher tout
 démarrage accidentel.
 3. Vérifiez régulièrement que les lames
 s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent
 l'utilisation de la commande de débryage des

Entretien général

1. Ne remisez jamais la machine ou les
 bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une
 flamme, une étincelle (chauffe-eau à
 gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
 m. Laissez la machine refroidir pendant au
 moins 5 minutes avant de la remiser.
 k. Limitez les risques d'incendie en
 débarrassant le moteur des brins
 d'herbe, feuilles et autres saletés.
 Essayez les éclaboussures de carburant
 ou d'huile et enlevez tous les débris
 imbibés d'essence.

12. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 i. En cas de débordement, essayez toute
 éclaboussure de carburant ou d'huile
 et enlevez tous les débris imbibés
 d'essence. Déplacez la machine à une
 autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes
 avant de mettre en marche le moteur.
 k. Limitez les risques d'incendie en
 débarrassant le moteur des brins
 d'herbe, feuilles et autres saletés.
 Essayez les éclaboussures de carburant
 ou d'huile et enlevez tous les débris
 imbibés d'essence.

10. Essayez jamais de faire des réglages ou des
 réparations quand le moteur tourne.
 11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de
 la goulotte d'éjection peuvent s'user et être
 endommagés et, par conséquent, exposer
 les pièces mobiles ou causer la projection
 de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez
 souvent les éléments et remplacez-les
 immédiatement avec des pièces authentiques
 seulement. «L'emploi de pièces non conformes
 aux caractéristiques de l'équipement d'origine
 peut causer des performances inférieures et
 réduire la sécurité.»

4. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel,
 faites très attention en manipulant de l'essence.
 Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable
 et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez
 être grièvement blessé si des éclaboussures
 sur votre peau ou sur vos vêtements
 s'enflamment. Rincez votre peau et changez
 immédiatement de vêtements.
 5. Remisiez le carburant dans des bidons
 homologués seulement.
 b. Ne faites jamais le plein dans un
 véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette
 dont le plancher est recouvert d'un
 revêtement en plastique. Placez
 toujours les bidons par terre et loin de
 votre véhicule avant de les remplir.
 6. Dans le mesure du possible, déchargez
 l'équipement motorisé de la remorque
 et faites le plein par terre. Si cela n'est
 pas possible, faites le plein avec un
 bidon plutôt que directement de la
 pompe à essence.
 d. Maintenez le gicleur en contact avec
 le bord du réservoir d'essence ou avec
 l'ouverture du bidon jusqu'à ce que
 le plein soit terminé. N'utilisez pas un
 gicleur équipé d'un dispositif de blocage
 en position ouverte.
 e. Éteignez toute cigarette ou pipe,
 tout cigare ou toute autre chaleur
 incandescente.

Manipulation de l'essence:

Entretien

1. Un accident grave risqué de se produire si le
 conducteur n'est pas toujours très vigilant en
 présence d'enfants. Les enfants sont souvent
 attirés par une machine et la tonte de l'herbe.
 Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne
 supposez jamais qu'ils vont rester là où vous
 les avez vus.
 a. Eloignez les enfants de la zone de travail
 et placez-les sous la surveillance d'un
 adulte autre que le conducteur de la
 machine.
 b. Restez vigilant et arrêtez la machine si
 des enfants s'approchent de la zone de
 travail.
 c. Pour éliminer tout risque d'accident
 en marche arrière, regardez toujours
 derrière vous et par terre pour des petits
 enfants.
 d. Ne transportez jamais d'enfants,
 même si les lames ne tournent pas. Ils
 risquent de tomber et d'être grièvement
 blessés ou de gêner le fonctionnement
 sécuritaire de la machine.
 e. Faites très attention en vous approchant
 d'angles morts, de buissons, de portails,
 d'arbres et d'autres objets qui peuvent
 vous empêcher de voir un enfant.
 f. Ne laissez pas des enfants s'approcher
 d'un moteur chaud ou en marche. Ils
 risquent de se brûler.
 g. Retirez la clé de contact quand la
 machine n'est pas surveillée pour
 empêcher son utilisation non autorisée.

1. Un accident grave risqué de se produire si le
 conducteur n'est pas toujours très vigilant en
 présence d'enfants. Les enfants sont souvent
 attirés par une machine et la tonte de l'herbe.
 Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne
 supposez jamais qu'ils vont rester là où vous
 les avez vus.
 a. Eloignez les enfants de la zone de travail
 et placez-les sous la surveillance d'un
 adulte autre que le conducteur de la
 machine.
 b. Restez vigilant et arrêtez la machine si
 des enfants s'approchent de la zone de
 travail.
 c. Pour éliminer tout risque d'accident
 en marche arrière, regardez toujours
 derrière vous et par terre pour des petits
 enfants.
 d. Ne transportez jamais d'enfants,
 même si les lames ne tournent pas. Ils
 risquent de tomber et d'être grièvement
 blessés ou de gêner le fonctionnement
 sécuritaire de la machine.
 e. Faites très attention en vous approchant
 d'angles morts, de buissons, de portails,
 d'arbres et d'autres objets qui peuvent
 vous empêcher de voir un enfant.
 f. Ne laissez pas des enfants s'approcher
 d'un moteur chaud ou en marche. Ils
 risquent de se brûler.
 g. Retirez la clé de contact quand la
 machine n'est pas surveillée pour
 empêcher son utilisation non autorisée.

1. Un accident grave risqué de se produire si le
 conducteur n'est pas toujours très vigilant en
 présence d'enfants. Les enfants sont souvent
 attirés par une machine et la tonte de l'herbe.
 Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne
 supposez jamais qu'ils vont rester là où vous
 les avez vus.
 a. Eloignez les enfants de la zone de travail
 et placez-les sous la surveillance d'un
 adulte autre que le conducteur de la
 machine.
 b. Restez vigilant et arrêtez la machine si
 des enfants s'approchent de la zone de
 travail.
 c. Pour éliminer tout risque d'accident
 en marche arrière, regardez toujours
 derrière vous et par terre pour des petits
 enfants.
 d. Ne transportez jamais d'enfants,
 même si les lames ne tournent pas. Ils
 risquent de tomber et d'être grièvement
 blessés ou de gêner le fonctionnement
 sécuritaire de la machine.
 e. Faites très attention en vous approchant
 d'angles morts, de buissons, de portails,
 d'arbres et d'autres objets qui peuvent
 vous empêcher de voir un enfant.
 f. Ne laissez pas des enfants s'approcher
 d'un moteur chaud ou en marche. Ils
 risquent de se brûler.
 g. Retirez la clé de contact quand la
 machine n'est pas surveillée pour
 empêcher son utilisation non autorisée.

1. Ne faites pas de virage sur une pente; si
 absolument nécessaire, faites un virage
 lentement et prudemment en remontant sur
 la pente.
 2. Ne tondez pas d'une falaise ou d'un
 talus. Une roue dans le vide ou l'effacement
 soudain de l'accotement peut renverser la
 machine.
 3. N'essayez pas de stabiliser la machine en
 mettant pied à terre.
 4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes
 raides.
 5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La
 réduction de traction peut faire dérapier le
 tracteur.

4. Suivez les recommandations du fabricant
 pour débryer les lames et descendez lentement,
 parallèlement à la pente.
 5. Faites très attention en utilisant les sacs à
 herbe ou autres accessoires. Ils peuvent
 modifier la stabilité de la machine.
 6. Déplacez-vous lentement et régulièrement
 sur les pentes. Ne changez pas brusquement
 de direction ou de vitesse. Un enclenchement
 rapide ou un coup de frein brusque peut
 soulever l'avant de la machine et la faire se
 retourner et causer des blessures graves.
 1. Ne faites pas de virage sur une pente; si
 absolument nécessaire, faites un virage
 lentement et prudemment en remontant sur
 la pente.
 2. Ne tondez pas d'une falaise ou d'un
 talus. Une roue dans le vide ou l'effacement
 soudain de l'accotement peut renverser la
 machine.
 3. N'essayez pas de stabiliser la machine en
 mettant pied à terre.
 4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes
 raides.
 5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La
 réduction de traction peut faire dérapier le
 tracteur.

AVERTISSEMENT : Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Priez de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mais et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.



Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Débrayez les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de moins de 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils

7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter des blessures graves.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqueun dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
13. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
14. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
15. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
16. Ne transportez JAMAIS de passagers.
17. N'utilisez pas cet appareil pour le remorquage.
18. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et au sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident. Familiarisez-vous avec le système de sécurité qui arrête les lames en marche arrière. Si le dispositif de sécurité ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à une station technique agréée pour le faire inspecter et réparer au besoin.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur la pente. Évitez d'avoir à vous arrêter et à redémarrer sur une pente. Si les

À faire:

1. Travaillez perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
 2. Faites attention aux trous et ombrages. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
 3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur la pente. Évitez d'avoir à vous arrêter et à redémarrer sur une pente. Si les
- Par mesure de sécurité, l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente de terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.
- Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.
- Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

Notice d'utilisation

Tondeuse à rayon de braquage zéro
avec barres de conduite

Consignes de sécurité • Montage • Fonctionnement • Service • Dépannage

Table des matières

Consignes de sécurité.....	2
Assemblage et Montage.....	6
Pièces de rechange/Garantie	9
Commandes & Fonctionnement.....	9
..... Voir document séparé	

AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.