

Quick Start

...SAFE START

BATTERY SET-UP AND MAINTENANCE

(Refer to illustrations on page 4)

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Shield eyes (e.g., goggles, face shield) and protect skin and clothing when handling battery acid (electrolyte) or a battery containing acid.
2. Keep sparks, flame, cigarettes and other sources of ignition away. Battery contains explosive gases.
3. Work in a well ventilated area when filling (activating), charging and using the battery.
4. When not in use, keep the terminal covers in place.
5. Do not short battery terminals (avoid a connection between the two battery posts or between the positive (+) terminal and the frame of the tractor). Before installing battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc., from your person.
6. Connect positive terminal first to prevent sparks from accidental grounding.
7. Do not use the tractor battery to start other vehicles.

ACTIVATING THE BATTERY

1. Remove the positive (+) cable from the battery and save the hardware. Look at how the battery is placed in the tractor so you can re-install it correctly.
2. Remove the battery hold down.
3. Remove the six battery caps by unscrewing each.
4. Look at how the drain tube is routed. When it is time for you to put the battery back into your unit, you will have to make sure that the drain tube follows the same path. Make sure it will not be kinked or blocked.
5. Remove the battery from the tractor. Place on a bench or table.
6. Carefully remove acid pack from its box.
7. Open container of electrolyte. Cut 1/4" from the spout on the top of the acid pack. Fill each cell of the battery to between the max and min fill levels as specified on the side of the battery. Do not exceed the max fill level.
8. Allow the battery to sit for 30 minutes with the caps off. The electrolyte level may drop due to the chemical reaction taking place in the battery.
9. Check the level of electrolyte in each cell. The electrolyte should be between the max and min fill levels.
10. Do not overfill the battery. Overfilling the battery can cause leakage. Leaking acid can damage your new riding lawn mower or tractor.
11. Replace the battery caps. Make sure that the drain tube is attached.

CHARGING

1. **Important:** Battery P/N 725-1705B—Charge at 2-3 amps for one hour. Battery P/N 725-1707B and 725-0453E—Charge at 6 amps for one hour.

NOTE: If you charge the battery at a lower AMP rate, use a hydrometer to make sure the battery is completely charged. The hydrometer should read 1.260 minimum at an electrolyte temperature of 60-110°F. DO NOT CHARGE AT MORE THAN 6 AMPS.

2. Recheck the level of the electrolyte in all cells. Add electrolyte to cells which are below the min fill level.
3. After filling the cells to the proper level, you may have extra electrolyte. You must dispose of it properly.
4. To dispose of extra electrolyte, fill the plastic container halfway with tap water.

5. Put 2 tablespoons of baking soda in the water/acid mix.
6. Fill the rest of the container with tap water.
7. Pour baking soda, water and acid mix down the sink drain with the water running.
8. Throw the plastic container in the garbage.

INSTALLATION

1. Place the battery in the tractor in its original position. Install the battery hold down.
2. Using the hardware previously removed from the positive (+) cable, attach the positive (+) cable to the positive (+) battery terminal.
3. Using the hardware on the negative (-) cable, attach the negative (-) cable to the negative (-) terminal on the battery.
4. Route the battery drain tube from the battery to the bottom of the tractor. Do not let the tube drain over the deck or onto the wheels. If a plastic cable tie is used, do not overtighten it so it pinches the tube.
5. Use a non-metallic grease on the battery terminals to prevent corrosion.

BATTERY MAINTENANCE

1. Keep the terminals and the top of the battery clean and free from corrosion.
2. Clean the battery either with baking soda or a commercial battery cleaner.

CAUTION: Do not allow any cleaning solution to get inside the battery.

3. Maintain the proper electrolyte level with distilled water.
4. Charge the battery to 1.260 minimum specific gravity before storing in off-season. A charged battery will not freeze and crack.
5. Charge the battery to 1.260 minimum specific gravity prior to placing it back into service.

JUMP STARTING PROCEDURE



WARNING: Do not smoke. Fumes from charged electrolyte are explosive. Do not use your tractor battery to start other vehicles.

Don't jump start a damaged or frozen battery. Be sure that caps are tight and level. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of discharged battery.
2. Connect the other end of the same marked post (positive +) of the starting vehicle battery.
3. Connect the second cable (negative -) to the other post of the booster battery.
4. **MAKE THE FINAL CONNECTION ON THE ENGINE BLOCK OF THE STALLED VEHICLE, AWAY FROM THE BATTERY. ATTACH TO A PLATED PART OR OTHER METALLIC GROUND, OTHER THAN CARBURETOR.**
5. Start the stalled vehicle. Do not crank engine for more than 30 seconds. If the unit does not start after two attempts, see tractor owner's guide.

INSTALACION Y MANTENIMIENTO DE LA BATERIA

(Véanse las ilustraciones de la página 4)

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. Proteja los ojos (ej.: anteojos, mascarilla) y proteja la piel y la ropa durante del manejo del ácido de batería (electrólito) o una batería que contenga ácido.
2. Mantenga todo tipo de llama, chispas, cigarrillos y otros medios de ignición lejos. La batería contiene gases explosivos.
3. Trabaje en un área bien ventilada cuando vaya a llenar (activar), recargar o usar la batería.
4. Cuando la batería no este en uso, mantenga las tapas de la terminal en su lugar.
5. No ponga en cortocircuito las terminales de la batería (hacer una conexión entre los dos postes de la batería o entre la terminal positiva (+) y el armazón del tractor). Antes de instalar la batería, quítese las pulseras de metal, su reloj de mano, anillos, etc.
6. Primero conecte la terminal positiva para prevenir chispas causadas por el contacto erróneo a tierra.
7. No utilice la batería del tractor para arrancar otros vehículos.

PARA ACTIVAR LA BATERIA

1. Quite el cable positivo (+) de la batería y reserve el herraje. Note como está colocada la batería en el tractor para poder volver a instalarla correctamente.
2. Quite el retenedor de batería y remueva la batería del tractor. Colóquela en una mesa o en un banco.
3. Quite las seis tapas de la batería y colóquelas a un lado.
4. Desenvuelva el paquete del ácido y corte 1/4" de la parte superior del contenedor de ácido.
5. Llene cada elemento de la batería cuidadosamente casi hasta el anillo partido.
6. Permita reposar la batería por 30 minutos para permitir que se lleve a cabo la acción química.

CARGA DE LA BATERIA

1. Importante: Cargue esta batería a 6 AMPS (amperios) por una hora antes de la instalación.

NOTA: Si usted carga la batería a menor amperaje, use un hidrómetro para asegurarse de que la batería este completamente cargada. El hidrómetro debe indicar 1.260 mínimo. NO CARGUE A MAS DE 6 AMPS.

2. Revise el nivel de electrolito de todos los elementos y añada como sea necesario para llenar casi al anillo partido.

INSTALACION

1. Coloque la batería en el tractor en su posición original. Instale el retenedor de la batería.
2. Usando el herraje antes removido del cable positivo (+), sujete el cable positivo (+) a la terminal positiva de la batería.

3. Usando el herraje del cable negativo (-), sujete el cable negativo (-) a la terminal negativa.
4. Dirija el tubo de desagüe de la batería al fondo del tractor. No permita que el tubo se desagüe sobre la plataforma o en la llantas. Si se utiliza una atadura de plástico, no la apriete demasiado para evitar que pellizque el tubo.
5. Use grasa no metálica en las terminales de la batería para prevenir la corrosión.

MANTENIMIENTO DE LA BATERIA

1. Mantenga limpias y sin corrosión las terminales y la parte superior de la batería.
2. Limpie la batería ya sea con bicarbonato de soda o con un limpiador comercial para baterías.

PRECAUCION: No permita que la solución utilizada para la limpieza penetre en la batería.

3. Mantenga el nivel de electrolito adecuado USANDO SOLAMENTE AGUA. NO AÑADA ACIDO.
4. Cargue la batería a 1.260 de gravedad específica mínima antes de almacenarla al final de la estación. Una batería cargada no se congelará ni se agrietará.
5. Cargue la batería a 1.260 de gravedad específica mínima antes de volver a ponerla de nuevo en funcionamiento.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON EL USO DE CABLES



ADVERTENCIA: No fume. Los gases de electrolito cargado son explosivos. No use la batería de su tractor para arrancar otros vehículos.

No arranque una batería dañada o congelada. Asegúrese de que las tapas estén apretadas y niveladas. Asegúrese de que los vehículos no entren en contacto y que el encendedor este apagado. No permita que las grapas de cable entren en contacto.

1. Conecte el cable positivo (+) al poste positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del mismo poste (positivo +) de la batería del vehículo que esta arrancando.
3. Conecte el segundo cable (negativo -) al otro poste de la batería reforzadora.
4. HAGA LA CONEXION FINAL EN EL ARMAGON DEL MOTOR DEL VEHICULO AHOGADO, LEJOS DE LA BATERIA. UNA EL CABLE A UNA PIEZA NIQUELADA PARA ASEGURAR UNA BUENA CONEXION.
5. Trate de arrancar el vehículo ahogado. Quite los cables reforzadores en el orden contrario a la conexión.

INSTALLATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

(Voir les illustrations à la page 4.)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Il est recommandé de bien se protéger les yeux (avec des lunettes de sécurité ou un masque), la peau et les vêtements en manipulant de l'acide pour batterie (électrolyte) ou une batterie contenant de l'acide.
2. Évitez toute étincelle, flamme, cigarette ou autre flamme nue. La batterie contient des gaz explosifs.
3. Travaillez dans un endroit bien aéré pour faire le plein de la batterie (mise en service), pour la charger et pour l'utiliser.
4. Laissez les capuchons des bornes en place quand la batterie n'est pas employée.
5. Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie (en établissant un contact entre les bornes de la batterie ou entre la borne positive (+) et le châssis du tracteur). Avant d'installer la batterie, retirez tout bracelet ou bracelet-montre, toute bague métallique, etc.
6. Branchez d'abord la borne positive pour éviter les étincelles résultant d'une mise à terre accidentelle.
7. Ne vous servez pas de la batterie du tracteur pour faire démarrer d'autres véhicules.

MISE EN SERVICE DE LA BATTERIE

1. Débranchez le câble positif (+) de la batterie et gardez la boulonnerie. Examinez le positionnement de la batterie sur le tracteur pour pouvoir la réinstaller correctement.
2. Retirez les tiges de retenus de la batterie.
3. Dévissez les six capuchons de la batterie ou enlevez l'évent commun en le soulevant.
4. Examinez le positionnement du tube d'évacuation, car il devra être réinstallé de la même façon, sans être pincé ni plié.
5. Retirez la batterie du tracteur et placez-la sur une table ou un établi.
6. Sortez soigneusement les paquets d'acide de leurs boîtes.
7. Ouvrez le gros contenant d'électrolyte. Coupez à 1/4 de pou du haut du bec verseur du paquet d'acide. Faites le plein de chaque compartiment de la batterie jusqu'en haut des lamelles, ce qui représente le niveau approprié. Si, quand le contenant d'électrolyte est vide, le niveau n'est pas satisfaisant, ouvrez le petit contenant d'électrolyte et faites le plein jusqu'au niveau voulu.
8. Laissez reposer la batterie pendant 30 minutes avant de remettre les capuchons ou l'évent commun. Le niveau de l'électrolyte peut en effet baisser du fait de la réaction chimique dans la batterie.
9. Vérifiez le niveau de l'électrolyte dans chaque compartiment. L'électrolyte doit recouvrir les lamelles de chaque compartiment.
10. Utilisez le reste de l'électrolyte pour compléter le niveau dans les compartiments où les lamelles sont apparentes. Faites le plein de chaque compartiment jusqu'en haut des lamelles.
11. Ne remplissez pas excessivement la batterie pour ne pas provoquer de fuites. L'acide risque en effet d'endommager la tondeuse à siège ou le tracteur.
12. Remettez les capuchons ou l'évent en place. Vérifiez que le tube d'évacuation est attaché.
13. Il restera peut-être de l'électrolyte quand les compartiments seront remplis au niveau voulu. Il faut s'en débarrasser de façon appropriée.
14. Remplissez à moitié les contenants en plastique avec de l'eau du robinet.
15. Ajoutez 2 c. à table de bicarbonate de soude dans le mélange eau et acide.
16. Remplissez le contenant avec de l'eau du robinet.
17. Versez le bicarbonate de soude, l'eau et l'acide dans l'évier en laissant couler l'eau du robinet.
18. Jetez le contenant en plastique à la poubelle.

CHARGE

1. **Important: Chargez cette batterie à 6 A** pendant une heure avant de l'installer.

REMARQUE: Si la batterie est chargée à un ampérage inférieur, utilisez un pèse-acide pour vérifier qu'elle est complètement chargée. Le pèse-acide doit indiquer 1,260 minimum. **NE CHARGEZ PAS À PLUS DE 6 A.**

2. Vérifiez le niveau de l'électrolyte dans tous les compartiments et faites le complément au besoin pour amener le niveau juste en dessous de la bague fendue.

INSTALLATION

1. Remettez la batterie à sa position initiale dans le tracteur. Installez la tige de maintien.
2. Avec la boulonnerie retirée plus tôt du câble positif (+), attachez le câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie.
3. Avec la boulonnerie du câble négatif (-), attachez le câble négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie.
4. Faites passer le tube d'évacuation de la batterie au fond du tracteur. Ne le laissez pas pendre sur la tondeuse ou sur les roues. Si vous utilisez un attache-fil, ne le serrez pas au point de pincer le tube.
5. Appliquez une graisse non métallique sur les bornes pour empêcher toute corrosion.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

1. Gardez les bornes et le dessus de la batterie propres et évitez toute corrosion.
2. Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude ou avec un nettoyant commercial pour batteries.

ATTENTION: Faites attention que la solution de nettoyage ne pénètre pas dans la batterie.

3. Maintenez l'électrolyte au niveau recommandé en ajoutant de L'EAU. **N'AJOUTEZ PAS D'ACIDE.**
4. Chargez la batterie à une densité spécifique minimale de 1,260 avant de la remettre à la fin de la saison. Une batterie chargée ne risque ni de geler ni de se fendiller.
5. Chargez la batterie à une densité spécifique minimale de 1,260 avant de la remettre en service.

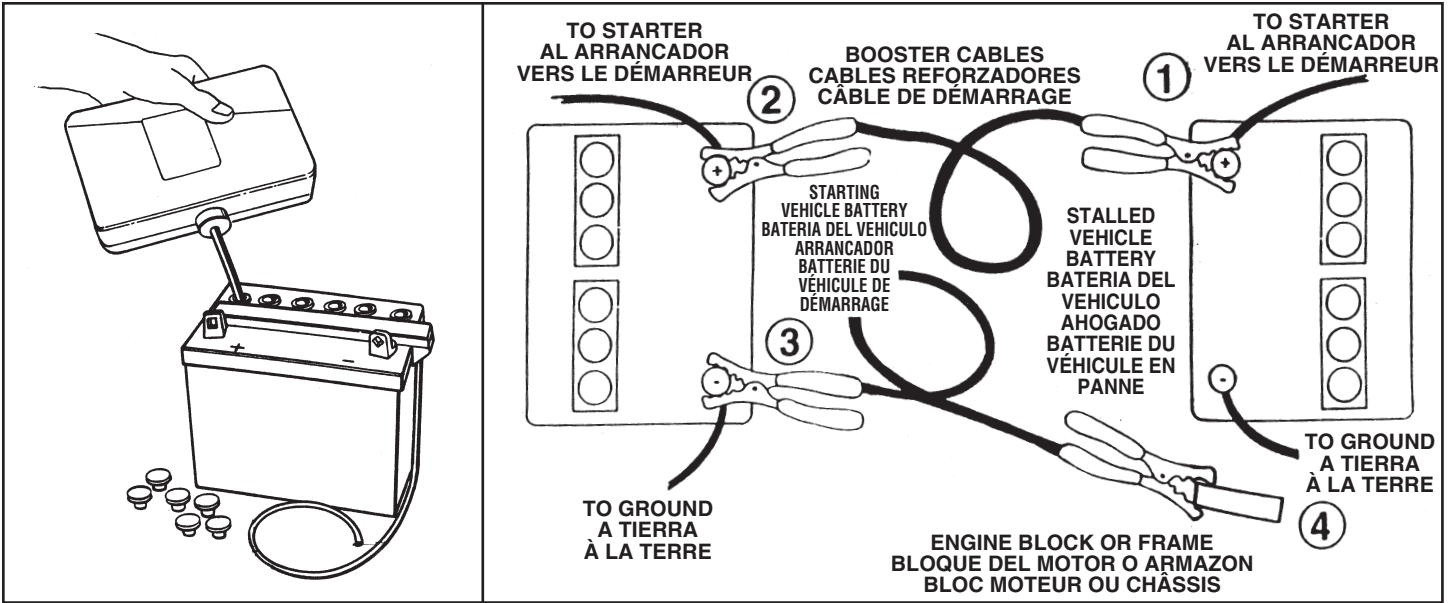
UTILISATION DE CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: Ne fumez pas. L'électrolyte dégage des gaz explosifs. N'utilisez pas la batterie du tracteur pour faire démarrer d'autres véhicules.

N'utilisez pas des câbles volants pour faire démarrer une batterie endommagée ou gelée. Vérifiez que les capuchons sont bien serrés et de niveau. Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas et que les clés de contact ne sont pas tournées. Faites attention que les pinces des câbles ne se touchent pas.

1. Branchez le câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie à plat.
2. Branchez l'autre extrémité de ce câble à la borne positive (+) de la batterie chargée de l'autre véhicule.
3. Branchez le deuxième câble (négatif (-) sur l'autre borne de la batterie d'appoint.
4. **FINALEMENT, BRANCHEZ L'AUTRE EXTRÉMITÉ DU CÂBLE SUR LE BLOC MOTEUR DU VÉHICULE QUI NE DÉMARRE PAS. ATTACHEZ-LA SUR UNE PARTIE PLAQUÉE QUI ASSURE UN BON RACCORDEMENT.**
5. Faites démarrer le véhicule dont la batterie est à plat. Détachez les câbles volants dans l'ordre inverse du branchement.



Our responsibility to the Earth

BATTERIES

Properly maintained batteries will last for a long time; however, eventually they will need to be replaced.

Remember both LEAD and SULFURIC ACID (components of a battery) are considered hazardous substances, which if improperly handled, can cause significant harm to the environment.

Waste batteries, without exception, must be returned to a recycling facility for reclamation either directly by you or through your authorized servicing dealer.

MOTOR OIL

If you are a "Do-it-yourselfer," please dispose of your used motor oil through used oil collection agencies. There usually is not a charge for this service. These agencies arrange to have the used motor oil recycled. When you dump the used motor oil from a single oil change in the trash, pour it on the ground or toss it into a sewer, it seeps down into the water table and ruins 300,000 gallons of fresh water.

YARD WASTE

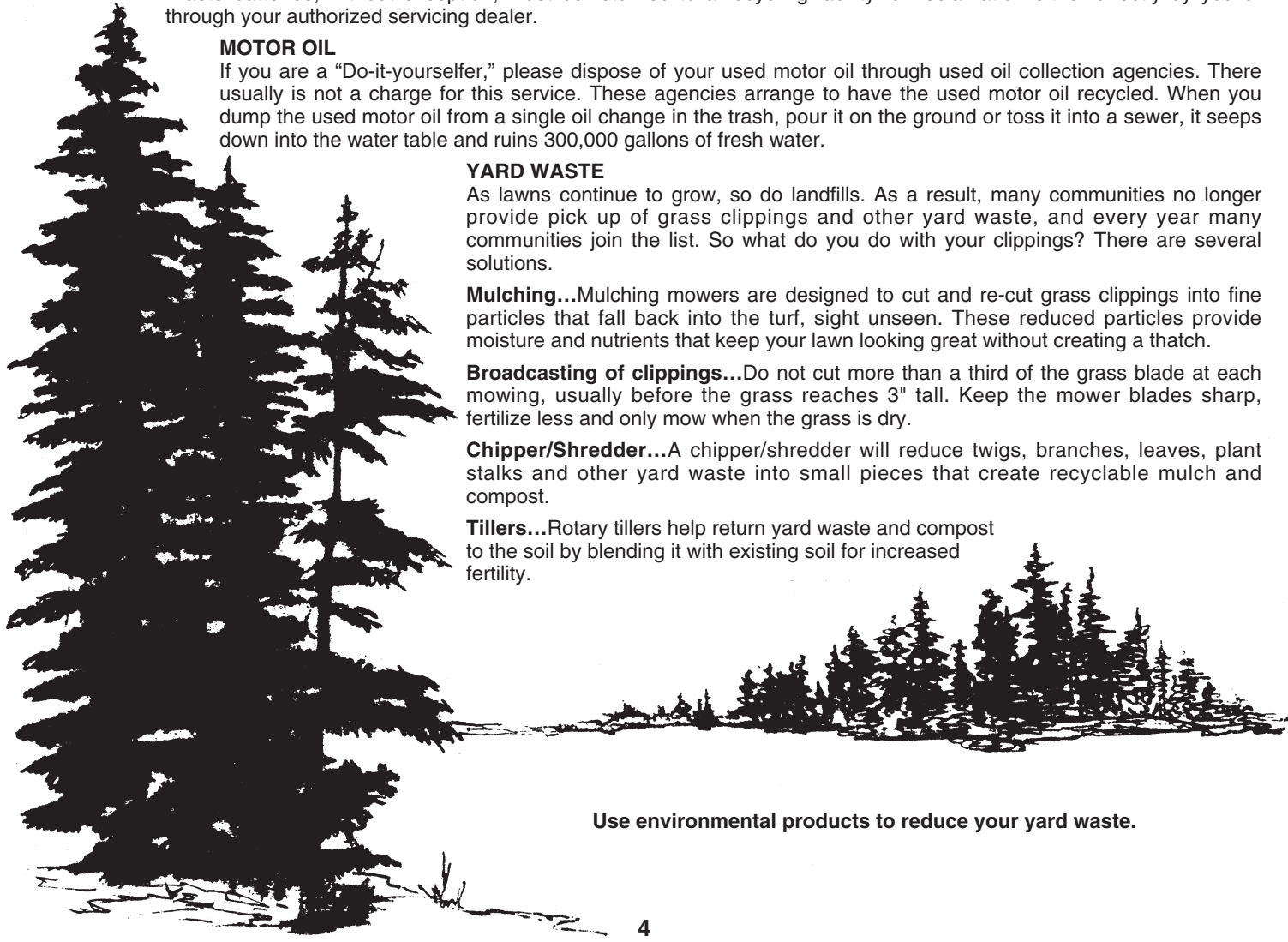
As lawns continue to grow, so do landfills. As a result, many communities no longer provide pick up of grass clippings and other yard waste, and every year many communities join the list. So what do you do with your clippings? There are several solutions.

Mulching...Mulching mowers are designed to cut and re-cut grass clippings into fine particles that fall back into the turf, sight unseen. These reduced particles provide moisture and nutrients that keep your lawn looking great without creating a thatch.

Broadcasting of clippings...Do not cut more than a third of the grass blade at each mowing, usually before the grass reaches 3" tall. Keep the mower blades sharp, fertilize less and only mow when the grass is dry.

Chipper/Shredder...A chipper/shredder will reduce twigs, branches, leaves, plant stalks and other yard waste into small pieces that create recyclable mulch and compost.

Tillers...Rotary tillers help return yard waste and compost to the soil by blending it with existing soil for increased fertility.



Use environmental products to reduce your yard waste.