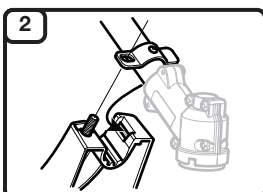
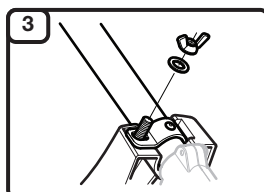


Read the operator's manual thoroughly before operating the unit. Follow all warnings and safety instructions. This fast guide is intended as a reference for users that have already read the operator's manual and are familiar with the necessary safety precautions.

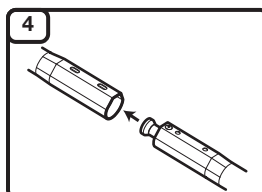


### ASSEMBLY

Insert the short tab (the one without a hole) on the mount bracket into the slot on the cutting head shield. Insert the bolt on the cutting head shield into the hole on the mount bracket.

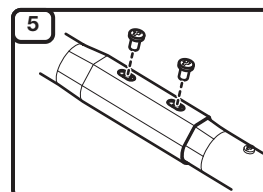


Place the washer and wing nut onto the bolt. Tighten the wing nut securely.

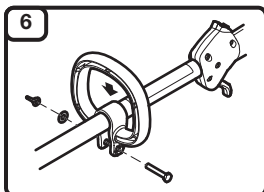


Push the lower shaft housing into the coupler. The holes on the lower shaft housing should align with the holes on the coupler.

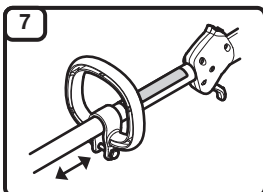
**NOTE:** If the holes do not align, remove the lower shaft housing, rotate the cutting head slightly (1/8th turn), and repeat this step.



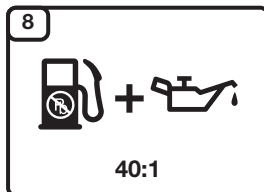
Insert the screws (x2) into the aligned holes. Tighten the screws securely with a #2 Phillips screwdriver.



Push the handle down onto the upper shaft housing. Make sure the hex hole faces left. Insert the bolt into the hex hole. Place the washer onto the bolt. Screw the wing nut onto the bolt, but do not tighten it completely.

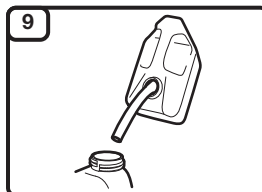


Move the handle to a comfortable location. Make sure the handle is positioned beyond the end of the safety label. Tighten the wing nut until the handle is secure.

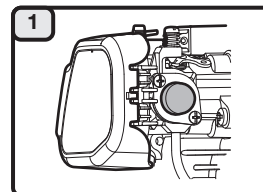


Mix thoroughly in a separate fuel can:

- 3.2 fl. oz. of 2-cycle engine oil
  - 1 gallon of fresh unleaded gasoline (**less than 30 days old**)
- NOTE:** Do not mix directly in the unit fuel tank.

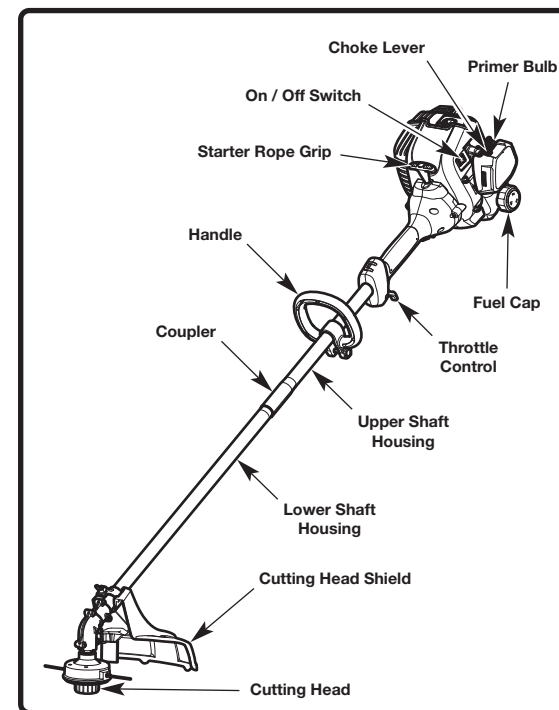


Position the unit with the fuel cap facing up. Slowly remove the fuel cap. Fill the fuel tank. Reinstall the fuel cap. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.



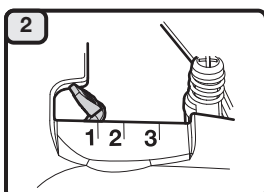
### STARTING

Slowly press and release the primer bulb **10 times**, or until fuel is visible.



### ASSEMBLY TOOLS REQUIRED

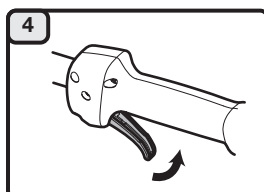
- #2 Phillips screwdriver



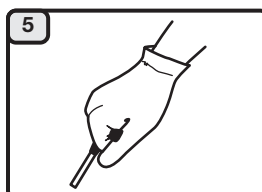
Move the choke lever to **Position 1**.



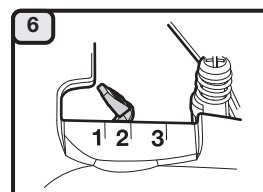
Crouch in the starting position.



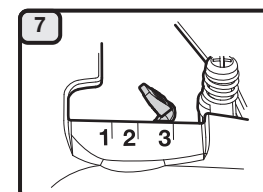
**SQUEEZE and HOLD** the throttle control for **ALL** further steps.



Pull the starter rope with a controlled and steady motion **5 times**.



Move the choke lever to **Position 2**. Pull the starter rope with a controlled and steady motion **3 to 5 times** to start the engine. Allow the engine to warm up for 30-60 seconds.



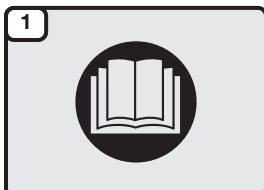
Move the choke lever to **Position 3**. Allow the engine to warm up for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

### DIDN'T START?

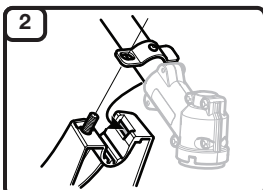
Repeat the starting instructions. If the unit still fails to start, refer to the operator's manual for additional starting and troubleshooting information.



**IMPORTANT: READ THE OPERATOR'S MANUAL THOROUGHLY AND FOLLOW THE SAFE OPERATION PRACTICES WHILE OPERATING THE UNIT.**

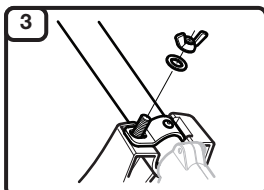


Lisez le manuel de l'utilisateur soigneusement avant d'utiliser l'appareil. Suivez tous les avertissements et toutes consignes de sécurité. Ce guide rapide est destiné à servir de référence aux utilisateurs ayant déjà lu le manuel d'utilisation et connaissant les règles de sécurité.

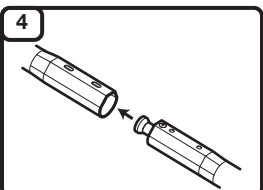


### ASSEMBLAGE

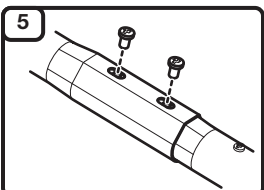
Insérez la patte courte (celle sans orifice) du support de fixation dans l'encoche du carter de protection. Insérez le boulon du bouclier de la tête de coupe dans l'orifice du support de fixation.



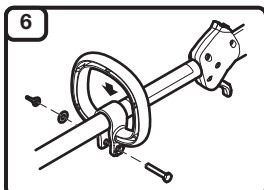
Placez la rondelle et l'écrou à oreilles sur le boulon. Serrez bien l'écrou à oreille.



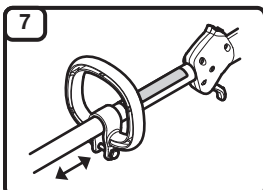
Enfoncez le tube inférieur de l'arbre dans le coupleur. Les orifices situés sur le tube inférieur de l'arbre devraient s'encligner avec ceux du coupleur.  
**REMARQUE :** Si les orifices ne s'enclignent pas, retirez le tube de l'arbre inférieur, tournez légèrement la tête de coupe (1/8 de tour) et répétez cette étape.



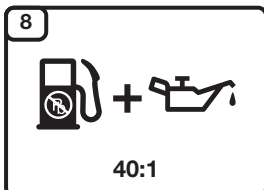
Insérez les vis (2) dans les orifices enlignés. Serrez correctement les vis avec un tournevis Phillips no 2.



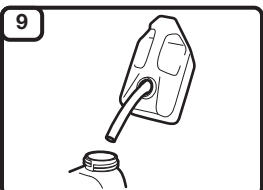
Poussez le manche sur le tube supérieur de l'arbre. Assurez-vous que le ouverture hexagonal font face vers la gauche. Insérez le boulon dans le trou hexagonal. Placez la rondelle sur le boulon. Vissez l'écrou à oreilles sur le boulon, mais sans le serrer complètement.



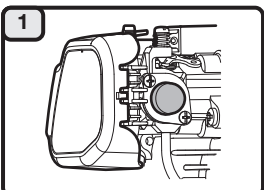
Déplacez la poignée dans un endroit confortable. S'assurer que la poignée est placée au-delà de l'extrémité de l'étiquette de sécurité. Serrez l'écrou à oreilles pour bien fixer la poignée en position.



Mélangez bien dans un bidon de carburant distinct :  
– 95 ml (3,2 oz) d'huile pour moteur à deux temps  
– 3,8 l (1 gal) d'essence fraîche sans plomb (moins de 30 jours)  
**REMARQUE :** Ne pas mélanger directement dans le réservoir à carburant de l'appareil.

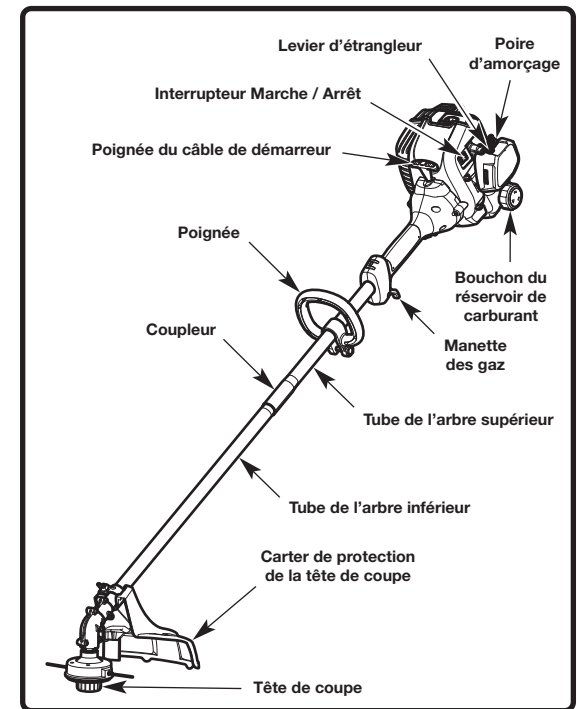


Placez l'appareil afin que le bouchon du réservoir soit tourné vers le haut. Retirez lentement le bouchon du réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence. Revissez le bouchon du réservoir. Éloignez l'appareil à 9,1 mètres (30 pieds) au moins du bidon de carburant et du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.



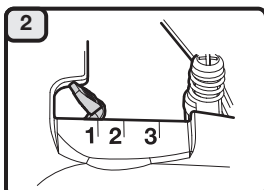
### DÉMARRAGE

Lentement, pressez puis relâchez **10 fois** de suite la poire d'amorçage ou jusqu'à ce que le carburant soit visible.



### OUTILS REQUIS POUR L'ASSEMBLAGE

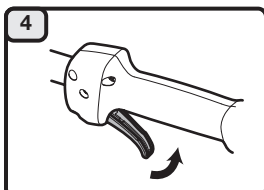
- Tournevis à tête cruciforme #2



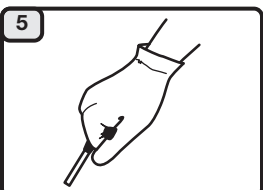
Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 1**.



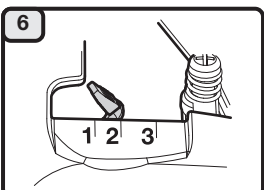
Accroupissez-vous en position de démarrage.



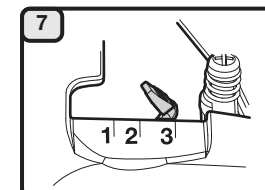
**APPUYEZ et MAINTENEZ ENFONCÉE la manette des gaz pendant TOUTES les étapes suivantes.**



Tirez sur la corde de démarrage en effectuant un mouvement contrôlé et ferme à **5 reprises**.



Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 2**. Tirez sur le câble de démarreur en un mouvement contrôlé et ferme à **3 ou 5 reprises** pour démarrer le moteur. Laissez le moteur chauffer pendant 30 à 60 secondes.



Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 3**. Laissez le moteur se réchauffer pendant 60 secondes de plus. L'appareil peut être utilisé pendant ce laps de temps.

### L'APPAREIL NE DÉMARRE PAS ?

Répétez les instructions de démarrage. Si le moteur ne démarre pas, consultez le manuel de l'utilisateur pour des informations complémentaires relatives au démarrage et au dépannage.



**IMPORTANT : LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ET CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS POUR UNE UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ.**