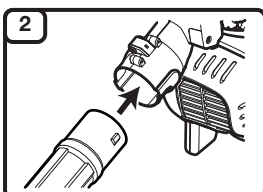
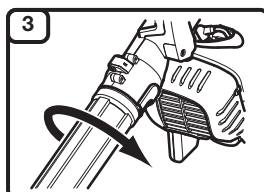




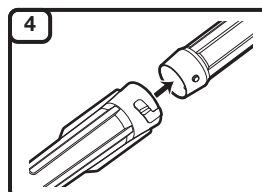
1
Read the operator's manual thoroughly before operating the unit. Follow all warnings and safety instructions. This fast guide is intended as a reference for users that have already read the operator's manual and are familiar with the necessary safety precautions.



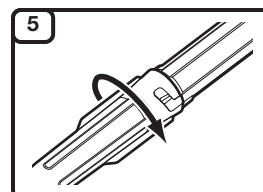
2
ASSEMBLY
Align the bumps on the upper end of the upper blower tube with the slots on the blower outlet. Insert the upper blower tube into the blower outlet.



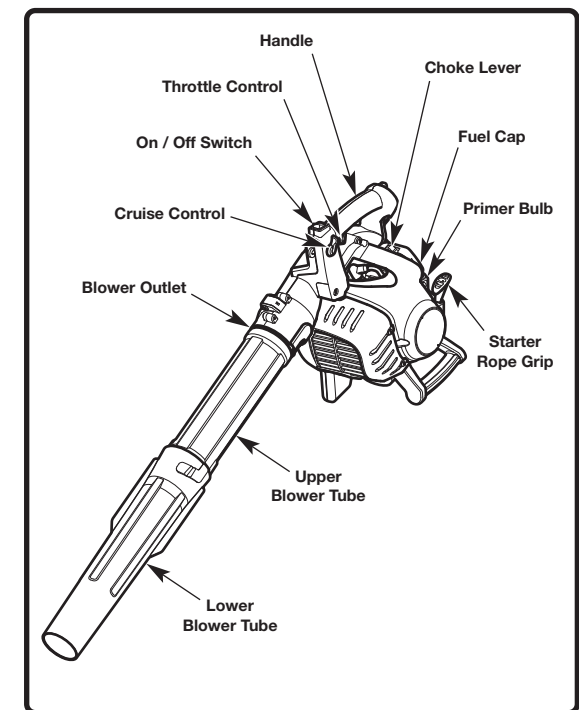
3
While holding the handle, twist the upper blower tube clockwise until it locks into place.
NOTE: Always install the upper blower tube. The lower blower tube is optional.



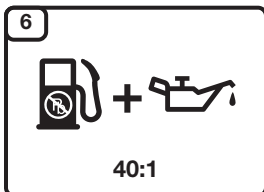
4
Align the slots on the lower blower tube with the bumps on the lower end of the upper blower tube. Install the lower blower tube onto the upper blower tube.



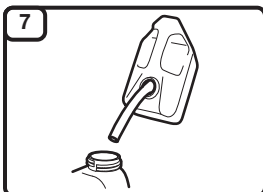
5
While holding the upper blower tube, twist the lower blower tube clockwise until it locks into place.



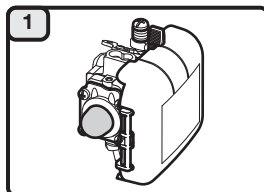
NO ASSEMBLY TOOLS REQUIRED



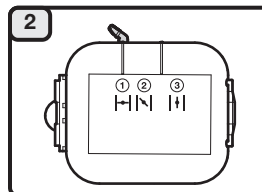
6
40:1
Mix thoroughly in a separate fuel can:
– 3.2 fl. oz. of 2-cycle engine oil
– 1 gallon of fresh unleaded gasoline (**less than 30 days old**)
NOTE: Do not mix directly in the unit fuel tank.



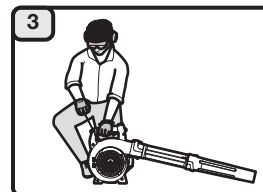
7
Position the unit with the fuel cap facing up. Slowly remove the fuel cap. Fill the fuel tank. Reinstall the fuel cap. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.



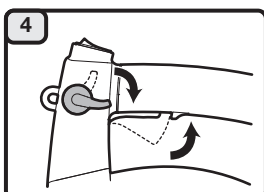
1
STARTING
PRIME:
Slowly press and release the primer bulb **10 times**, or until fuel is visible.



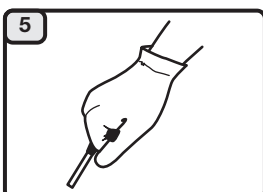
2
PRIME:
Move the choke lever to **Position 1**.



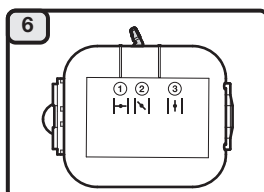
3
PRIME:
Crouch in the starting position.



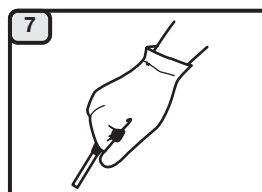
4
PRIME:
Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the **HI (fast)** position.
NOTE: Continue to SQUEEZE and HOLD the throttle control, or keep the cruise control in the HI (fast) position, for ALL further steps.



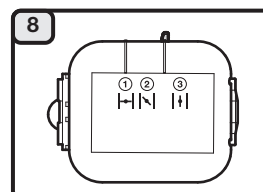
5
PRIME:
Pull the starter rope with a controlled and steady motion **5 times**.
DO NOT pull the starter rope more than 5 times.



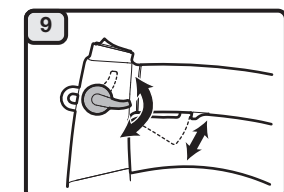
6
START:
Move the choke lever to **Position 2**.



7
START:
Pull the starter rope with a controlled and steady motion **5 to 10 times** to start the engine. Allow the engine to warm up for 60 seconds.

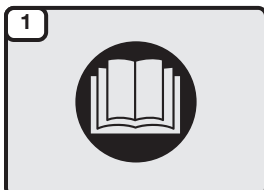


8
START:
Move the choke lever to **Position 3**. Allow the engine to warm up for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.

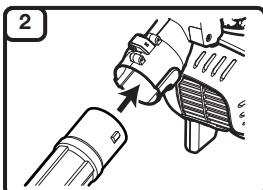


9
NOTE: Once the engine is properly warmed, the cruise control may be adjusted and the throttle control can be used normally.

DIDN'T START?
Repeat the starting instructions.
If the unit still fails to start, refer to the operator's manual for additional starting and troubleshooting information.

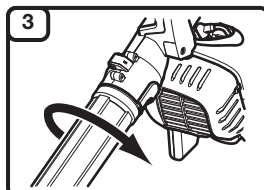


Lisez le manuel de l'utilisateur soigneusement avant d'utiliser l'appareil. Suivez tous les avertissements et toutes consignes de sécurité. Ce guide rapide est destiné à servir de référence aux utilisateurs ayant déjà lu le manuel d'utilisation et connaissant les règles de sécurité.



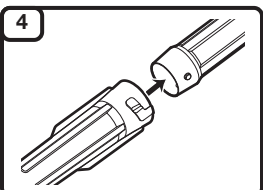
ASSEMBLAGE

Alignez les bosses de l'extrémité supérieure du tube du souffleur supérieur avec les fentes de la sortie du souffleur. Insérez le tube du souffleur supérieur dans la sortie du souffleur.

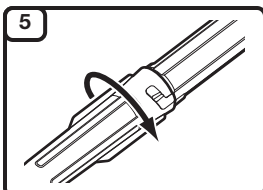


Tout en maintenant la poignée, tournez le tube du souffleur supérieur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

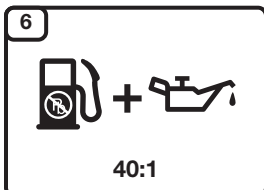
REMARQUE : Installez toujours le tube du souffleur supérieur. Le tube souffleur inférieur est facultative.



Alignez les fentes de le tube inférieur de la souffleuse avec les bosses de l'extrémité inférieure du tube du souffleur supérieur. Installez le tube inférieur de la souffleuse sur le tube du souffleur supérieur.



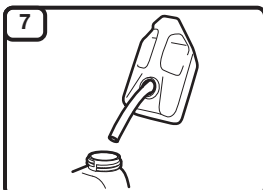
Tout en maintenant le tube supérieur de la souffleuse, tournez le tube inférieur de la souffleuse dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.



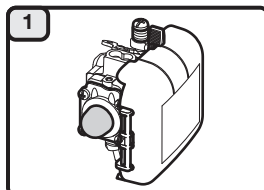
Mélangez bien dans un bidon de carburant distinct :

- 95 ml (3,2 oz) d'huile pour moteur à deux temps
- 3,8 l (1 gal) d'essence fraîche sans plomb (moins de 30 jours)

REMARQUE : Ne pas mélanger directement dans le réservoir à carburant de l'appareil.



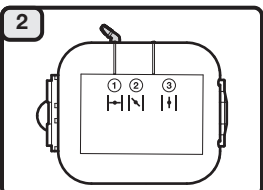
Placez l'appareil afin que le bouchon du réservoir soit tourné vers le haut. Retirez lentement le bouchon du réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence. Éloignez le bouchon du réservoir. Éloignez l'appareil à 9,1 mètres (30 pieds) au moins du bidon de carburant et du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.



DÉMARRAGE

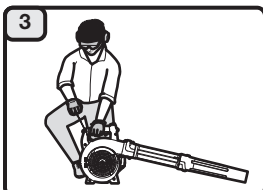
AMORCER :

Appuyez lentement et relâchez la poire d'amorçage à **10 reprises**, ou jusqu'à l'apparition du carburant.



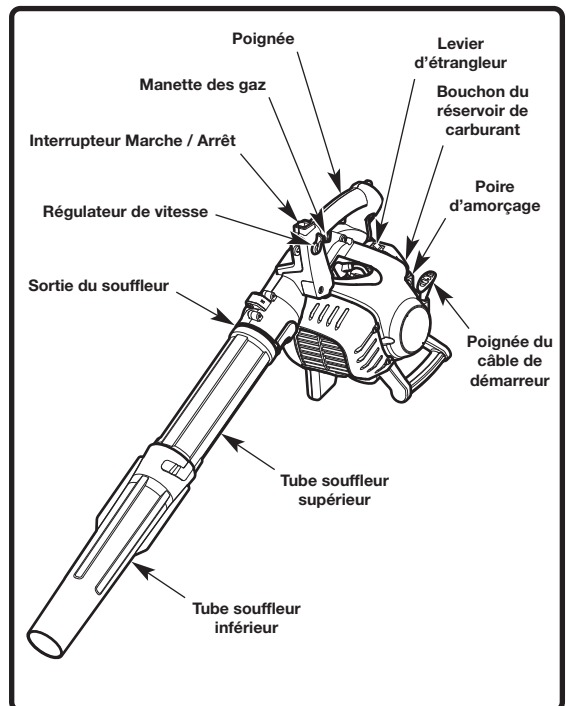
AMORCER :

Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 1**.

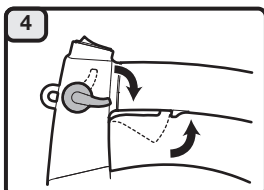


AMORCER :

Accroupissez-vous en position de démarrage.



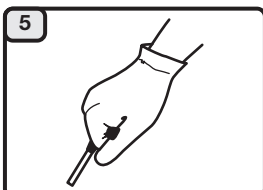
AUCUN OUTIL D'ASSEMBLAGE REQUIS



AMORCER :

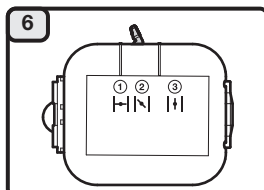
Serrez et retenez la manette des gaz ou déplacez le régulateur de vitesse à la position **HI (rapide)**.

REMARQUE : Continuez à serrer la commande des gaz ou de garder le régulateur de vitesse en position **HI (rapide)**, pour TOUTES les étapes ultérieures.



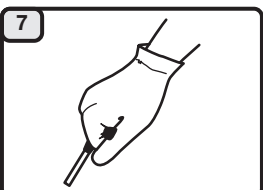
AMORCER :

Tirez sur la corde de démarrage en effectuant un mouvement contrôlé et ferme à **5 reprises**. **NE** tirez **PAS** sur la corde du démarreur à plus de 5 reprises.



DÉMARRER :

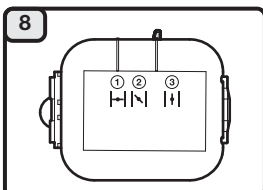
Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 2**.



DÉMARRER :

Tirez sur le câble de démarreur en un mouvement contrôlé et ferme à **5 ou 10 reprises** pour démarrer le moteur.

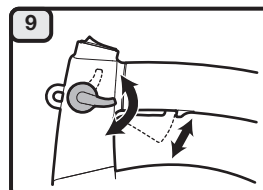
Laissez le moteur chauffer pendant 60 secondes.



DÉMARRER :

Déplacez le levier d'étrangleur en **Position 3**.

Laissez le moteur se réchauffer pendant 60 secondes de plus. L'appareil peut être utilisé pendant ce laps de temps.



REMARQUE : Une fois le moteur bien réchauffé, le régulateur de vitesse peut être ajusté et la manette des gaz peut être utilisée normalement.

L'APPAREIL NE DÉMARRE PAS ?

Répétez les instructions de démarrage.

Si le moteur ne démarre pas, consultez le manuel de l'utilisateur pour des informations complémentaires relatives au démarrage et au dépannage.



IMPORTANT : LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ET CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS POUR UNE UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ.