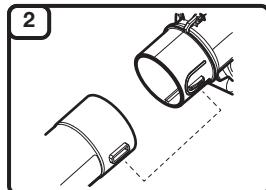
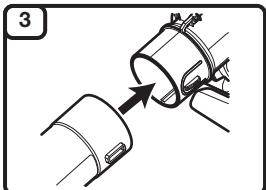


**1**  
Read the operator's manual thoroughly before operating the unit. Follow all warnings and safety instructions. This fast guide is intended as a reference for users that have already read the operator's manual and are familiar with the necessary safety precautions.

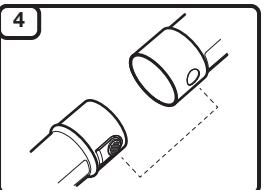


### ASSEMBLY

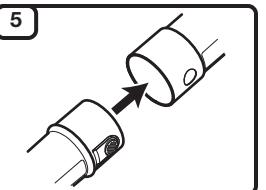
Set the unit on a flat, level surface.  
Align the slot on the upper blower tube with the tab on the blower outlet.



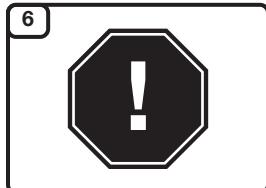
**Push the upper blower tube onto the blower outlet until the tab locks securely into the slot.**  
**NOTE: Always install the upper blower tube.**



**Align the tab on the general use tube or special use tube with the hole on the upper blower tube.**



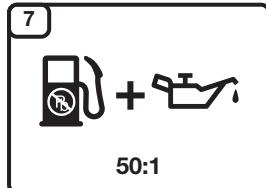
**Push the general use tube or special use tube into the upper blower tube until the tab locks securely into the hole.**



**NOTE:** The general use tube and special use tube are optional.

Use the general use tube for most operations.

**DO NOT** use the special use tube for long periods.

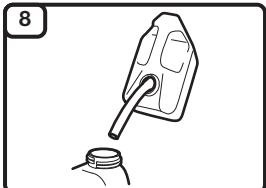


**50:1**

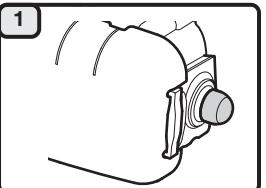
Mix thoroughly in a separate fuel can:

- 2.6 fl. oz. of 2-cycle engine oil
- 1 gallon of fresh unleaded gasoline (**less than 30 days old**)

**NOTE:** Do not mix directly in the unit fuel tank.

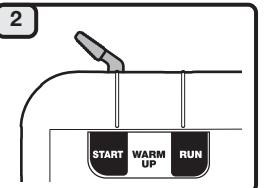


Position the unit with the fuel cap facing up. Slowly remove the fuel cap. Fill the fuel tank. Reinstall the fuel cap. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.

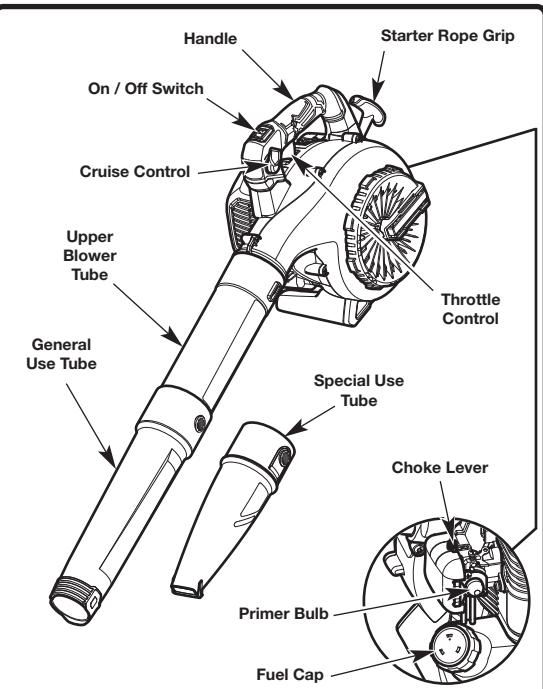


### STARTING

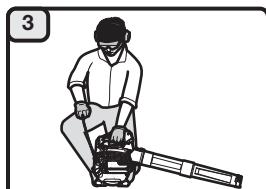
Slowly press and release the primer bulb 10 times, or until fuel is visible.



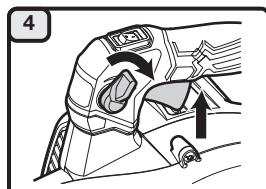
**Move the choke lever to the START position.**



**NO ASSEMBLY TOOLS REQUIRED**

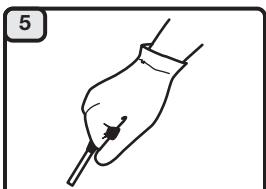


Crouch in the starting position.



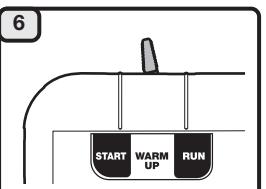
Squeeze and hold the throttle control or move the cruise control to the HI (fast) position.

**NOTE:** Continue to SQUEEZE and HOLD the throttle control, or keep the cruise control in the HI (fast) position, for ALL further steps.

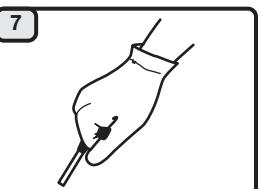


Pull the starter rope with a controlled and steady motion **5 times**.

**DO NOT** pull the starter rope more than 5 times.

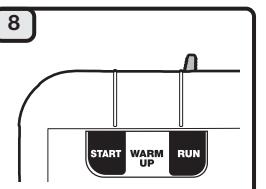


Move the choke lever to the WARM UP position.



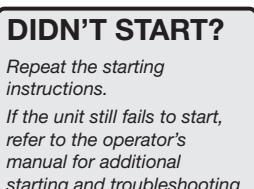
Pull the starter rope with a controlled and steady motion **5 to 10 times** to start the engine.

Allow the engine to warm up for 60 seconds.



Move the choke lever to the RUN position.

Allow the engine to warm up for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.



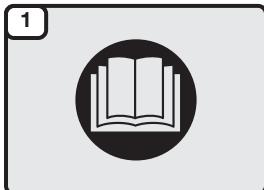
### DIDN'T START?

Repeat the starting instructions.

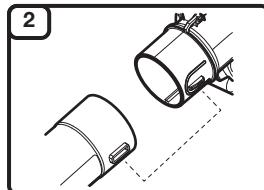
If the unit still fails to start, refer to the operator's manual for additional starting and troubleshooting information.



**IMPORTANT: READ THE OPERATOR'S MANUAL THOROUGHLY AND FOLLOW THE SAFE OPERATION PRACTICES WHILE OPERATING THE UNIT.**

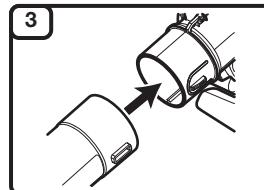


**Lea cuidadosamente el manual antes de hacer funcionar la unidad. Cumpla todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Esta guía rápida es una referencia para los usuarios que ya han leído el manual del operador y están familiarizados con las precauciones de seguridad.**

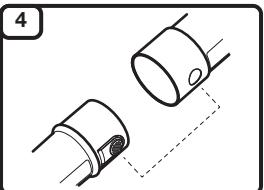


### ENSAMBLAJE

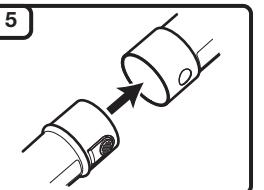
Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Alinee la ranura del tubo superior de la sopladora con la lengüeta de la salida de la unidad.



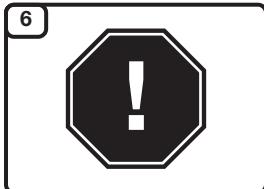
Oprima el tubo superior de la sopladora en la salida de la sopladora hasta que la lengüeta se trabe firmemente en la ranura.  
**NOTA:** Instale siempre el tubo superior de la sopladora.



Se debe alinear la lengüeta del tubo para uso general o el tubo para uso especial con el orificio del tubo superior de la sopladora. Oprima el tubo para uso general o el tubo para uso especial para que entre en el tubo superior de la sopladora hasta que la lengüeta se trabe firmemente en el orificio.



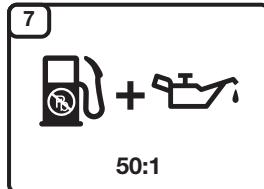
Oprima el tubo para uso general o el tubo para uso especial para que entre en el tubo superior de la sopladora hasta que la lengüeta se trabe firmemente en el orificio.



**NOTA:** El tubo para uso general y el tubo especial son opcionales.

Use el tubo para uso general para la mayoría de las operaciones.

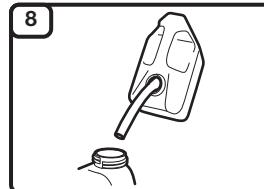
**NO** use el tubo para uso especial para durante períodos prolongados.



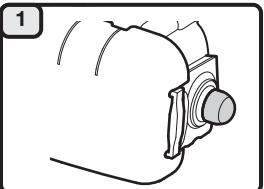
50:1

Mezcle bien en un recipiente de combustible aparte:  
– 2.6 onzas fluidas de aceite para motor de 2 tiempos  
– 1 galón de gasolina sin plomo fresca (**con menos de 30 días**)

**NOTA:** No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad.

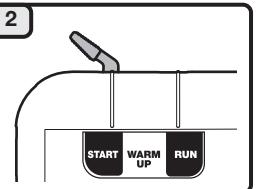


Ubique la unidad con la tapa del combustible orientada hacia arriba. Extraiga lentamente la tapa de combustible. Llene el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa del combustible. Aleje la unidad a una distancia de al menos 30 pies (9.1 m) del lugar de abasto de combustible antes de arrancar el motor.

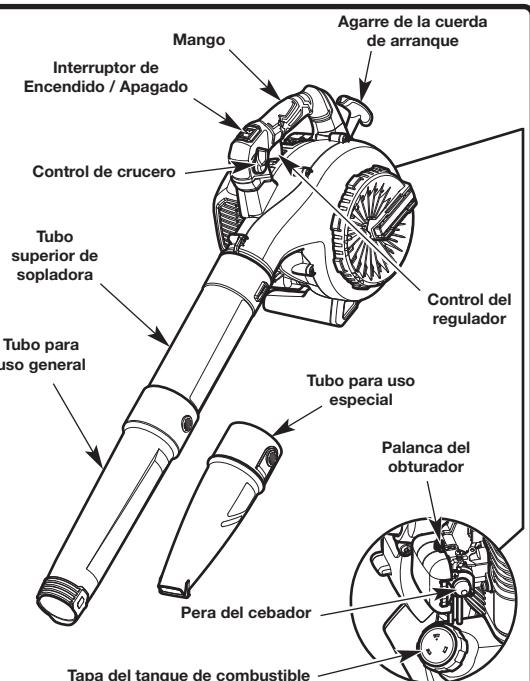


### ARRANQUE

Oprima y suelte despacio la pera del cebador 10 veces, o hasta que se vea el combustible.

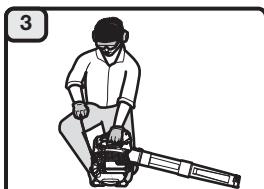


Coloque la palanca del estrangulador en la posición **START** (arranque).

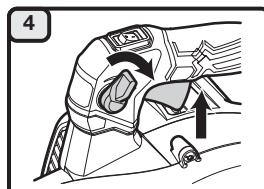


Tapa del tanque de combustible

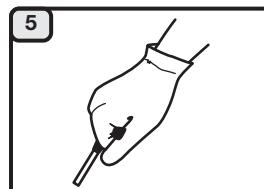
**NO SE REQUIEREN HERRAMIENTAS DE ENSAMBLADO**



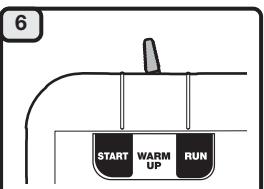
Agacharse en la posición de arranque.



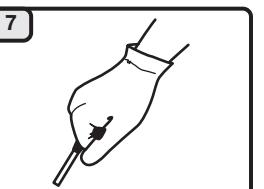
Apriete y mantenga oprimido el control del acelerador o mueva el control de crucero a la posición **HI** (rápido).  
**NOTA:** Continúe APRETANDO y MANTENGA APRETADO el control del acelerador o mantenga el control de crucero en la posición **HI** (rápida) para TODOS los pasos subsiguientes.



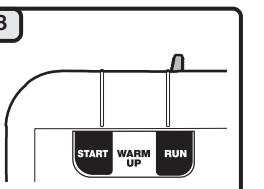
Tire de la cuerda de arranque con un movimiento firme y controlado **5 veces**.  
**NO** tire de la cuerda de arranque más de 5 veces.



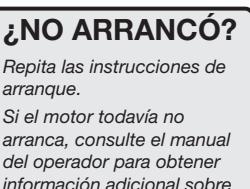
Coloque la palanca del estrangulador en la posición **WARM UP** (calentar).



Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y firme entre **5 y 10 veces** para que arranque el motor.  
Deje que el motor se caliente durante 60 segundos.



Coloque la palanca del estrangulador en la posición **RUN** (funcionamiento).  
Deje que el motor se caliente 60 segundos más.  
Se puede usar la unidad durante este período.



### ¿NO ARRANCÓ?

Repita las instrucciones de arranque.

Si el motor todavía no arranca, consulte el manual del operador para obtener información adicional sobre cómo solucionar problemas en el arranque.



**IMPORTANTE: LEA BIEN EL MANUAL DEL OPERADOR Y, AL OPERAR LA UNIDAD, SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO SEGURO.**